

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- 1ข รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านพื้นที่ที่ท่าเหมือง
สำหรับประทานบัตรที่ 28617/15780 ครั้งที่ 4/2563
- 2ข ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับพนักงานขนส่งแร่
- 3ข หนังสือแจ้งผลเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
- 4ข ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี



ภาคผนวก 1ข

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านฟื้นฟูที่ทำเหมือง

สำหรับประทานบัตรที่ 28617/15780 ครั้งที่ 4/2563



รายงานแผนและผลการดำเนินงาน
ด้านการฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมือง

สำหรับ

ประทานบัตรที่ 28617/15780

ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
ตำบลพุด แคว อำเภอเฉลิมพระเกียรติ
จังหวัดสระบุรี



เสนอต่อ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายงานแผนและผลการดำเนินงาน
ด้านการฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมือง

สำหรับ

ประทานบัตรที่ 28617/15780

ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
ตำบลพุด แคว อำเภอเฉลิมพระเกียรติ
จังหวัดสระบุรี



เสนอต่อ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ท่าเหมือง

เสนอต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

การรายงานครั้งที่ 4 / วันที่ 30 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

1. ข้อมูลประทานบัตร

ชื่อผู้ถือประทานบัตร บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ชื่อผู้รับช่วง
 หมายเลขประทานบัตร 28617/15780 หมายเลขคำขอประทานบัตรเดิม 29/2539
 ที่ตั้ง ตำบล พนา อำเภอ เฉลิมพระเกียรติ จังหวัด สระบุรี
 ชนิดแร่ ดินอุตสาหกรรมชนิดอื่น วิธีการทำเหมือง บนผิวน้ำ
 อาชีพประทานบัตร 25 ปี เริ่มตั้งแต่ 2 ตุลาคม 2550 วันสิ้นสุด 1 ตุลาคม 2575
 เนื้อที่ประทานบัตรทั้งหมด 288 ไร่ - งาน 71 ตารางวา โดยกรมสิทธิที่ดิน มีดังนี้
☐ มีกรรมสิทธิ์ (ระบุประเภท เช่น โฉนด, นส.3 ก, นส.3 ฯลฯ) ไร่
☐ ที่รัฐ (ระบุประเภท เช่น ป่าสงวน, สปก.) ไร่
☒ อื่นๆ (ระบุ) การถือครองตนเอง 288-0-71 ไร่

2. ข้อมูลการทำเหมืองปัจจุบัน

สภาพปัจจุบัน ☒ เปิดการทำเหมืองแล้ว ☐ หยุดการทำเหมือง
 พื้นที่ที่ใช้ในการทำเหมืองและกิจการที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในปัจจุบัน 124 ไร่
 จำนวนน้ำท่าเหมือง / ปอดเหมืองปัจจุบัน 1 แห่ง (ตามเอกสารแนบที่ 1)
 ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ) ขนาด 42 ไร่
 พื้นที่กับกองเปลือกดินและเศษหิน แห่ง
 ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ) ไร่
 พื้นที่โรงแต่งแร่ / ลำบ่อกวน / บ้านพัก ฯลฯ รวม 30 ไร่
 จำนวนชุมชนเหมืองที่ไม่ใช่ท่าเหมืองแล้ว ขนาด ไร่ ลึก เมตร
 พื้นที่ท่าเหมืองแล้ว ไร่ พื้นที่ทำการฟื้นฟูแล้ว 2.1 ไร่

3. รูปแบบการไม่ระเบิดภายหลังสิ้นสุดการทำเหมือง (พร้อมแนบแผนผังการฟื้นฟูพื้นที่ในภาพรวม
 ซึ่งสอดคล้องกับแผนผังโครงการท่าเหมือง โดยส่งเฉพาะครั้งแรกของการรายงาน และทุกครั้งที่มีการ
 เปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้พื้นที่สุดท้าย)
☒ พัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะ ☐ พัฒนาเป็นทุ่งหญ้าธรรมชาติ / ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์
☐ พัฒนาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ☒ ปลูกสร้างสวนป่า
☒ อื่นๆ (ระบุ) ในกรณีที่สามารถยกน้ำอยู่ จะพัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะตามวัตถุประสงค์ในการ
 ปลูกสร้างสวนป่า

4. ผลการดำเนินงานในช่วง 12 ปีที่ผ่านมา (พร้อมแนบแผนผังแสดงพื้นที่ดำเนินการปรับปรุงและฟื้นฟู
 สภาพพื้นที่ที่ไม่ใช่ท่าเหมือง และภาพถ่ายการดำเนินงาน)

- ☒ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง
 จำนวน 1 แห่ง เนื้อที่ 1.5 ไร่
 วิธีการ (ให้รายละเอียดของหน้าเหมือง, ความปลอดภัย) หน้าเหมืองแบบขั้นบันได
 (open pit) ความสูงของ bench 5 เมตร และความลาดเอียงของหน้าเหมืองไม่เกิน 45 องศา
 (เอกสารแนบที่ 2)
☒ การปรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน
 จำนวน แห่ง เนื้อที่ ไร่
 วิธีการ (ให้รายละเอียดเกี่ยวกับการกองเก็บเปลือกดินและเศษหินในพื้นที่ประทานบัตร)
☒ การปรับสภาพและฟื้นฟูเหมืองที่ไม่ใช่ในการทำเหมืองแล้ว
 จำนวน แห่ง ขนาด (mxmx) เมตร
 วิธีการ (ให้รายละเอียดเกี่ยวกับการปรับขอบเหมืองทางด้านทิศเหนือ และทิศใต้ ของพื้นที่รอบประทานบัตร
 เพื่อเตรียมปลดปล่อยพื้นที่ต่อไป โดยมีการปลดปล่อยพื้นที่ทั้งหมดที่ขอมประทานบัตรไปบางส่วนแล้ว
 (เอกสารแนบที่ 3)
☒ การปรับสภาพและฟื้นฟูบริเวณรอบกองดินจากบริเวณหน้าเหมือง
 ที่เก็บกองเปลือกดิน / เศษหิน และบริเวณอื่นๆ อาทิเช่น คันด้านดินและดูระบายน้ำ
 และปลดปล่อยดินเป็นดิน
 จำนวน แห่ง ขนาด (mxmx) เมตร
 วิธีการ (ให้รายละเอียดเกี่ยวกับการทำคันดินเปิดรอบขอบประทานบัตรด้านทิศตะวันตก, ทิศเหนือ และทิศใต้
 และใช้ชุมชนเหมืองเก่าเป็นบ่อคัดตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนด้านจากหน้าเหมืองออกไปนอก
 ดิน (เอกสารแนบที่ 4)
☒ การปลดปล่อยระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่ ไร่
 วิธีการ (ให้รายละเอียดการขยายเขตประทานบัตรในพื้นที่ว่าง พื้นที่นี้จะใช้เตรียมพร้อมในการ
 ทำกิจกรรมเปิดบ่อเหมืองต่อไป)
☒ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่ / โรงบดหิน เนื้อที่ ไร่
 วิธีการ (ให้รายละเอียดการมีร่องสำหรับระบายน้ำ และมีการปลดปล่อยดิน ไคไนต์ กระถินเทพา สะเดา
 นนทรี ในบริเวณรอบๆ โรงบด (เอกสารแนบที่ 5 และ 6)
☒ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณลำบ่อกวน / บ้านพัก เนื้อที่ ไร่
 วิธีการ (ให้รายละเอียดการมีร่องระบายน้ำ และมีการปลดปล่อยดิน ไคไนต์ กระถินเทพา และสะเดา
 นนทรี ในบริเวณรอบลำบ่อกวนและบ้านพัก (เอกสารแนบที่ 7 และ 8)

งบประมาณดำเนินงานทั้งหมดโดยประมาณ 344,000

5. แผนการดำเนินงานในช่วง 3 ปีข้างหน้า

5.1 แผนการดำเนินงานที่จะจัดทำในช่วง 3 ปีข้างหน้า (พร้อมแนบแผนผังแสดงตำแหน่งที่จะ

ดำเนินการใน 3 ปีข้างหน้า)

การรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าห้อง

จำนวน 1 แห่ง เมื่อปี 25 14

วัตถุประสงค์ (ให้อธิบายลักษณะของหน่วยงาน, ความสอดคล้อง) หน้าห้องที่กำลัง

พัฒนาตามแผนงานฯ จะแล้วเสร็จเป็นขั้นบันไดมีความสอดคล้องของหน่วยงานใน

45 องค์

การรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่กองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน 1 แห่ง เมื่อปี 25 14

วัตถุประสงค์ ไม่มีการกองเก็บเปลือกดินและเศษหินในพื้นที่ประตอมิตร

การรับสภาพและฟื้นฟูถนนหนทางที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว (ตามเอกสารแนบที่ 9)

จำนวน 1 แห่ง ขนาด (mxmx) - เมตร

วัตถุประสงค์ ทำการศึกษาเพื่อฟื้นฟูบริเวณรอบประตอมิตรทางด้านทิศเหนือ

อย่างต่อเนื่อง

การรับสภาพและฟื้นฟูระบบนิเวศจากการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าห้อง

พื้นที่กองเปลือกดิน / เศษหิน และบริเวณอื่นๆ อาทิเช่น คันทางดินและอุทธรวิทยา

และปลูกตัดตะกอน เป็นต้น

จำนวน 1 แห่ง ขนาด (mxmx) - เมตร

วัตถุประสงค์ ยังคงใช้ดินทำนบดินเดิม โดยจะดูแลรักษาต้นไม้ในทั้งหมด

และดูแลให้มีประสิทธิภาพ จัดทำและดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินงาน

งานที่ขยายออกไป

การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างที่ไม่ใช่พื้นที่ประตอมิตร รวมเนื้อที่ - ไร่

วัตถุประสงค์ ภายในเขตประตอมิตรไม่พื้นที่ว่าง โดยมีแผนการ

จะเตรียมใช้พื้นที่ ซึ่งส่วนใหญ่จะใช้ในการเปิดเหมืองต่อไป

การรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณแปลงแร่ / โรงโม่หิน เมื่อปี - ไร่

วัตถุประสงค์ ดูแลรักษาประตอมิตรหน้า มลพิษในบริเวณรอบๆ โรงโม่

และปลูกต้นไม้ในส่วนที่ตาย

การรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณลำน้ำงาน / บ้านพัก เมื่อปี - ไร่

วัตถุประสงค์ จะทำการปลูกต้นไม้ในพื้นที่บริเวณรอบๆ ลำน้ำงาน, บ้านพัก

และดูแลรักษา มลพิษในลำน้ำ

5.2 การวัดปริมาณงบประมาณ

งบประมาณสำหรับดำเนินงาน

งบประมาณสำหรับการบำรุงรักษาพื้นที่ฟื้นฟูแล้ว

50,000 บาท

- บาท

6. วัตถุประสงค์ที่ต้องการความช่วยเหลือ / สนับสนุนจากหน่วยงานราชการ และหรือส่วนราชการอื่นๆ

(ลงชื่อ)

(นายชิน ชีตงไฟ)

ผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30-11-68

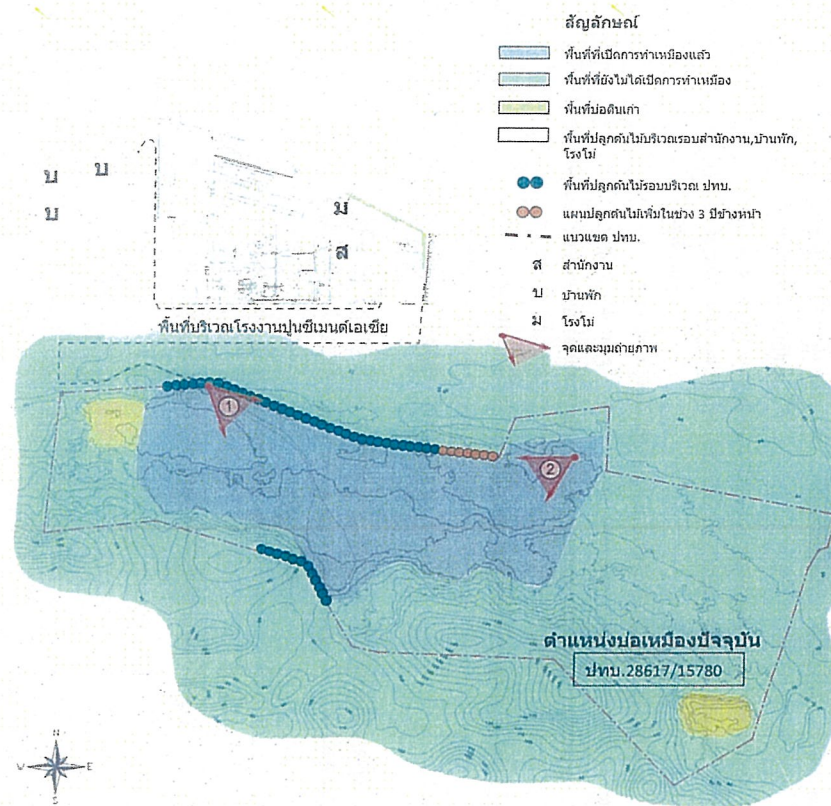
(ลงชื่อ)

(นายชัชวาล สุจริตมาศ)

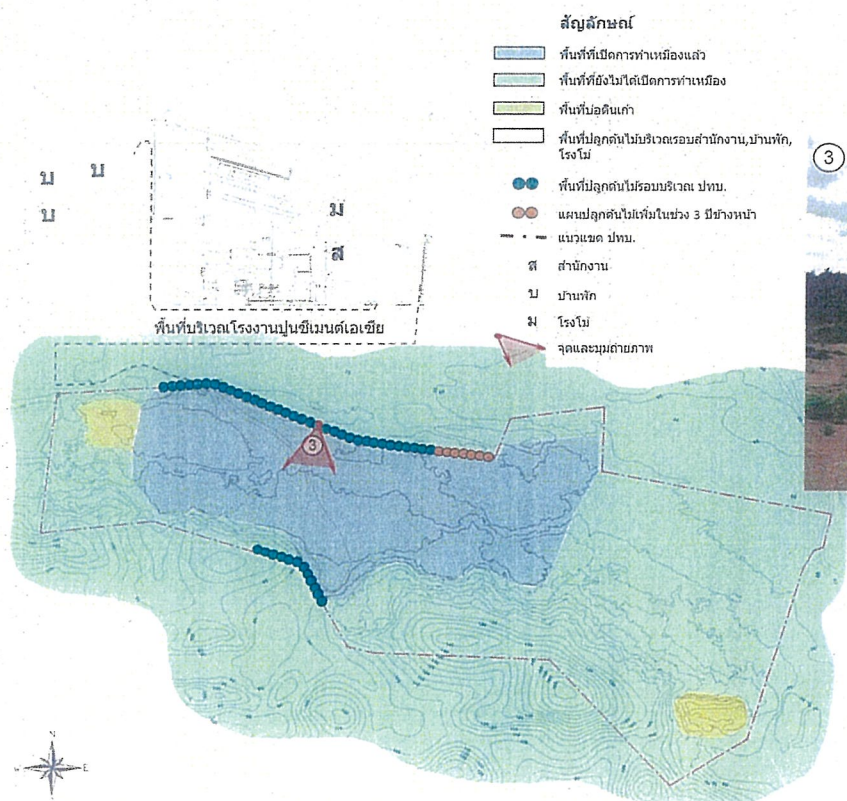
ผู้ควบคุมงาน

วันที่ 30 พ.ย. 2568

รับรองข้อมูลถูกต้องและเห็นชอบกับแผนการดำเนินการ

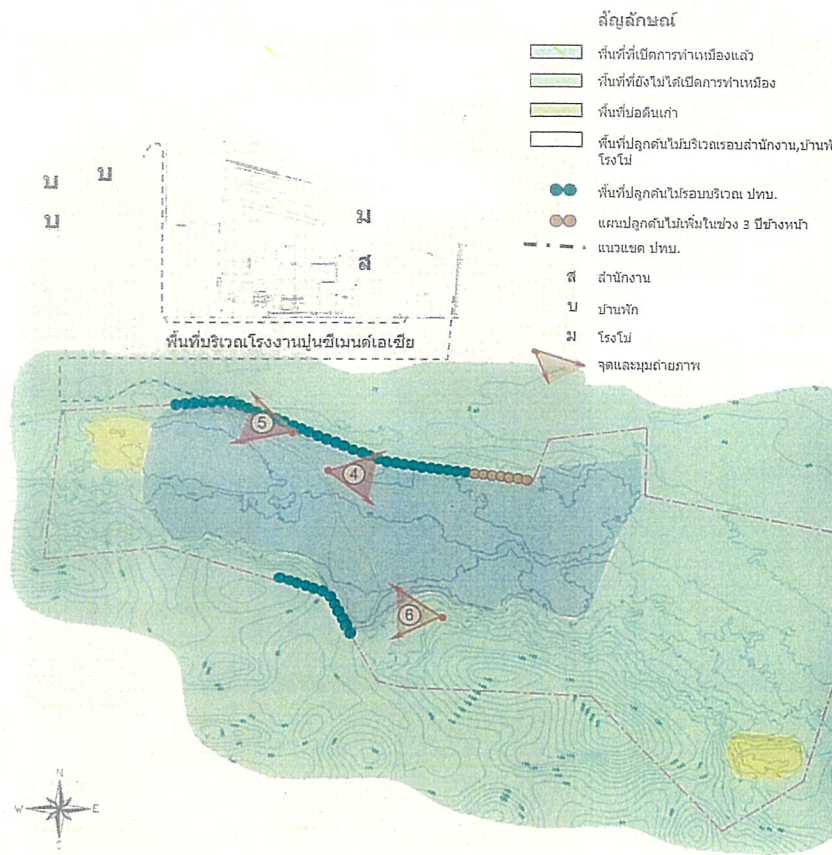


เอกสารแนบที่ 1



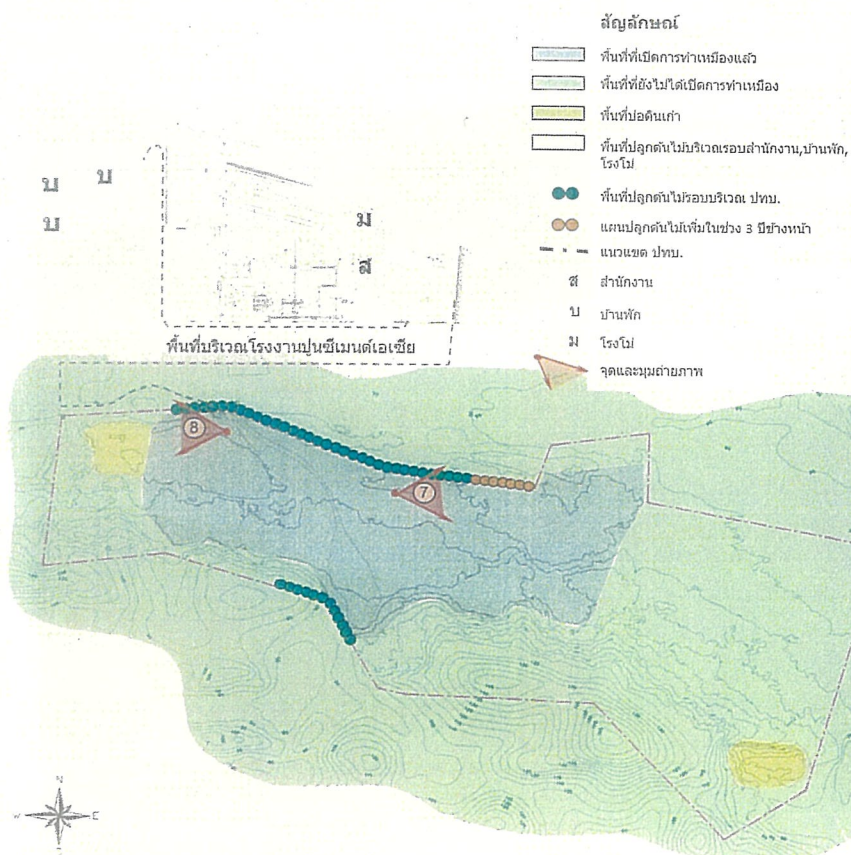
มีการทำเหมืองแบบขั้นบันได ความสูงของ bench 5 เมตร และความลาดเอียงไม่เกิน 45 องศา

เอกสารแนบที่ 2



ทำการปรับพื้นที่และปลูกต้นไม้ในพื้นที่บริเวณขอบประทานบัตร
ทางด้านทิศเหนือและทิศใต้

เอกสารแนบที่ 3



ปรับขอบเหมืองทางด้านทิศเหนือ สุดเขตประทานบัตร
เพื่อเตรียมปลูกต้นไม้ในพื้นที่

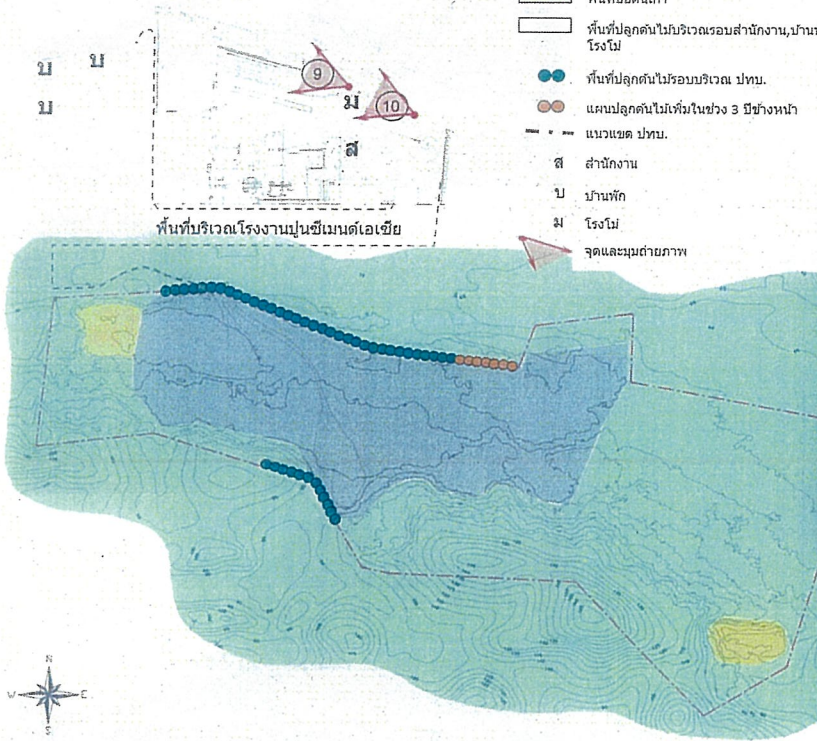


ทำคันดินปิดกั้นชุมชนเหมืองเก่า ใช้เป็นบ่อดักตะกอน

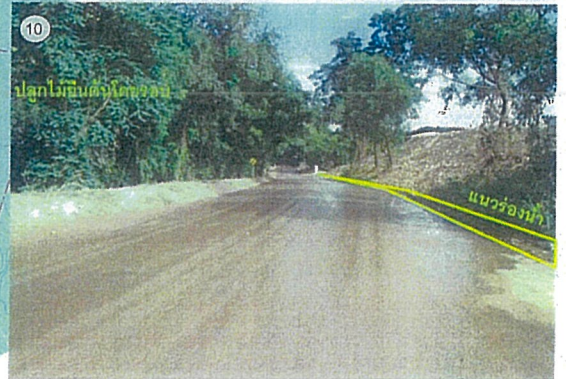
เอกสารแนบที่ 4

สัญลักษณ์

- พื้นที่ที่เปิดการทำเหมืองแล้ว
- พื้นที่ที่ยังไม่ได้เปิดการทำเหมือง
- พื้นที่ปอดดินเก่า
- พื้นที่ปลูกต้นไม้บริเวณรอบสำนักงาน, บ้านพัก, โรงไม้
- พื้นที่ปลูกต้นไม้รอบบริเวณ ปทท.
- แผนปลูกต้นไม้ใหม่ในช่วง 3 ปีข้างหน้า
- แนวเขต ปทท.
- สำนักงาน
- บ้านพัก
- โรงไม้
- จุดและแนวถ่ายภาพ



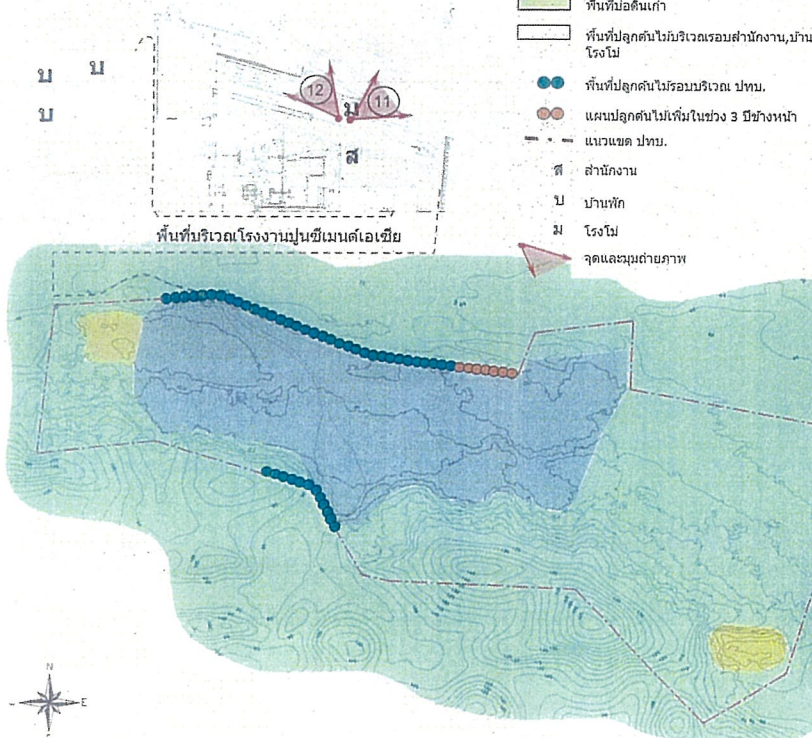
เอกสารแนบที่ 5



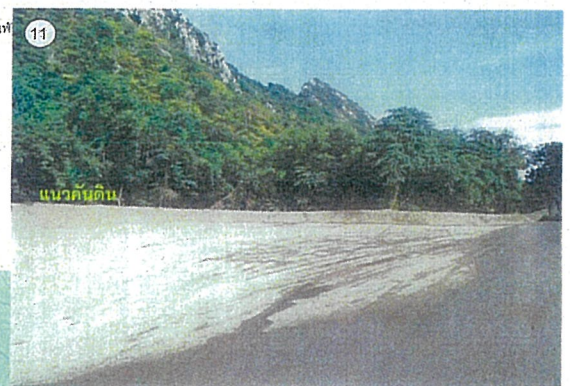
มีร่องระบายน้ำ และการปลูกไม้ยืนต้น บริเวณทางขึ้นโรงไม้ทั้งสองด้าน

สัญลักษณ์

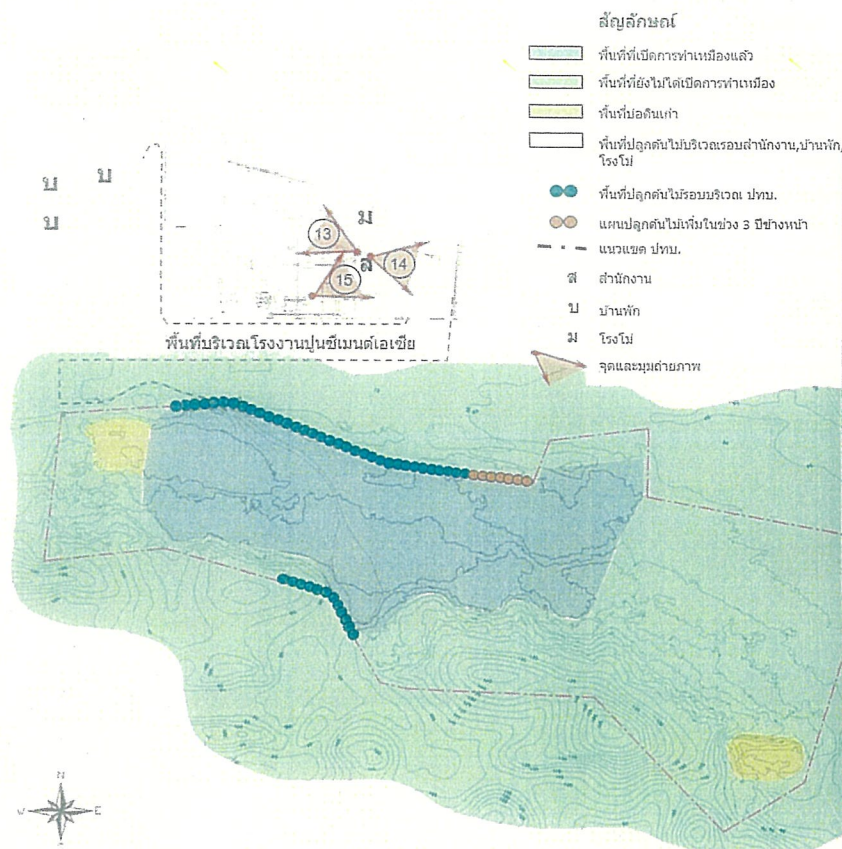
- พื้นที่ที่เปิดการทำเหมืองแล้ว
- พื้นที่ที่ยังไม่ได้เปิดการทำเหมือง
- พื้นที่ปอดดินเก่า
- พื้นที่ปลูกต้นไม้บริเวณรอบสำนักงาน, บ้านพัก, โรงไม้
- พื้นที่ปลูกต้นไม้รอบบริเวณ ปทท.
- แผนปลูกต้นไม้ใหม่ในช่วง 3 ปีข้างหน้า
- แนวเขต ปทท.
- สำนักงาน
- บ้านพัก
- โรงไม้
- จุดและแนวถ่ายภาพ



เอกสารแนบที่ 6



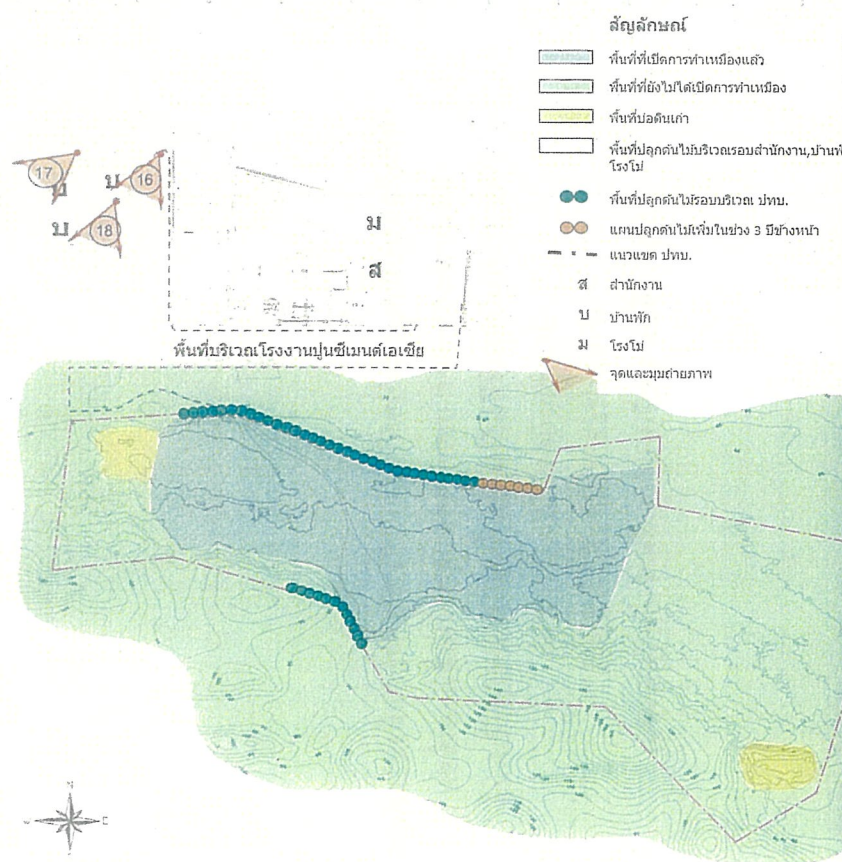
มีการปลูกไม้ยืนต้นตามแนวคันดินโดยรอบบริเวณป่าใหม่



เอกสารแนบที่ 7



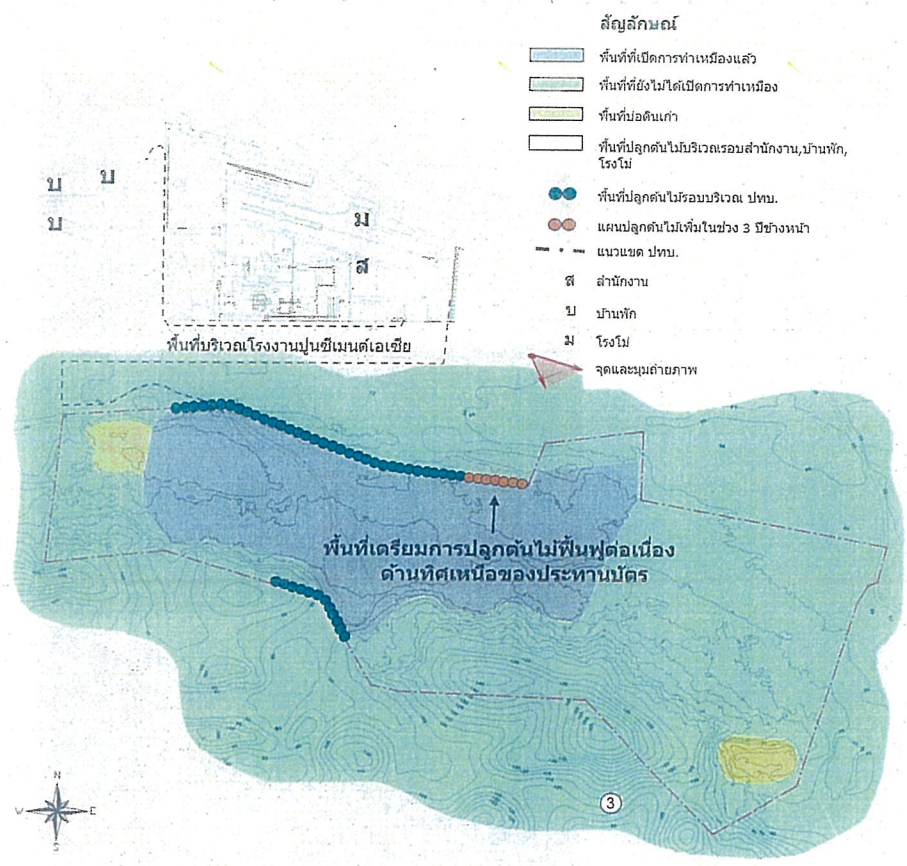
บริเวณสำนักงานมีร่องระบายน้ำ และมีการปลูกไม้ยืนต้นรอบบริเวณ



เอกสารแนบที่ 8



มีร่องระบายน้ำ และการปลูกไม้ยืนต้น รอบบริเวณของบ้านพัก



หนังสือแบบมาตรฐานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมซีเมนต์
ประธานบัตรที่ 28617/15780
(คำขอประธานบัตรที่ 29/2539)
ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

โครงการทำเหมืองแร่หินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ลำโพงประทานบัตรที่ 29/2539
ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลพุน้อย อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ

ตารางที่ 1.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเตรียมการ

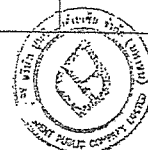
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. สภาพภูมิประเทศ - เนื่องจากพื้นที่โครงการมี ลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบเชิง เขาการห้ามเหมืองจะทำให้มีการ เปลี่ยนแปลงลักษณะของพื้นที่ อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้	1. กำหนดตำแหน่งและขอบเขตของพื้นที่ที่จะทำการ ปรับสภาพเพื่อใช้ในการกิจกรรมทำเหมือง เช่น เส้นทาง ลำเลียง คั่นท่าขน ขุดระบายน้ำ และบ่อลึกละกอน ด้านข้างและอาคารบ้านพัก เป็นต้น 2. เลือกช่วงเวลาหรือฤดูที่มีฝนตกน้อยที่สุด ในการ กระทำการกิจกรรมต่างๆ ในระหว่างเตรียมการ 3. จัดให้มีพื้นที่เก็บกองเปลือกหินในบริเวณพื้นที่ที่ ขอประทานบัตรทางด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตก (คก 1 และ คก 2) ซึ่งมีพื้นที่ขนาด 100x300 และ 75x250 ตารางเมตร เก็บกองสูงไม่เกิน 6 เมตร (ชั้น ละ 3 เมตร จำนวน 2 ชั้น) ความลาดชันรวมไม่เกิน 45 4. ปลูกไม้ยืนต้นได้เร็ว เช่น ยูคาลิปตัส กระถินณรงค์ กระถินเทพา บริเวณแนวเขตที่ดินที่ 1-8 โดย ปลูกจำนวน 2 แถว แบบสลับฟันปลา ระยะห่าง ระหว่างต้นและแถว 2x2 เมตร	1. บริเวณพื้นที่หน้าเหมืองและ บริเวณพื้นที่เก็บกองเปลือกหิน เศษหิน 2. ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ 3. บริเวณที่รวมทางทิศตะวันออกและทิศตะวันตกของพื้นที่ โครงการ 4. บริเวณแนวเขตที่ดินที่ 1-8 ทางทิศตะวันตกของโครงการ	1. ภายใน 1 เดือนหลังได้รับ อนุญาตประทานบัตร 2. ภายใน 1 เดือนหลังได้รับ อนุญาตประทานบัตร 3. ภายใน 1 เดือนหลังได้รับ อนุญาตประทานบัตร 4. ภายใน 1 เดือน หลังได้รับ อนุญาตประทานบัตร	บ. ปูนซีเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)



(นายไพรัช ชูโชติธรรมา)

ตารางที่ 1.1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. อุทกวิทยา - การไหลบ่าของน้ำบริเวณ พื้นที่โครงการและพื้นที่กิจกรรม ต่างๆ อาจจะทำให้เกิดการชะ ล้างพังทลายดิน	1. ให้ขุดสร้างคูระบายน้ำและคันกั้นน้ำเพื่อรองรับน้ำ จากหน้าเหมืองและพื้นที่เก็บกองเปลือกหิน โดย ระบายน้ำมีพื้นที่หน้าตัดเป็นรูปสี่เหลี่ยมคางหมู กว้าง 1 เมตร ลึก 0.5 เมตร และท้องร่องกว้าง 0.5 เมตร 2. ให้สร้างบ่อลึกละกอนขนาด 30x40 เมตร ลึก 2 เมตร ความจุประมาณ 2,400 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ เพื่อรองรับน้ำจากหน้าเหมือง 3. ให้สร้างบ่อลึกละกอนขนาด 20x20 เมตร ลึก 2 เมตร ความจุประมาณ 800 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อรองรับน้ำจากพื้นที่เก็บกองเปลือกหิน 4. ให้ปลูกพืชคลุมดินเสริมในแนวขอบแปลงทางทิศ เหนือหรือบริเวณแนวเขตที่ดินที่ 18-19 และ 1-4 และให้ทำการปลูกหญ้าแฝกเสริมโดยรอบบ่อลึกละ กอน และบริเวณท้ายประตูระบายน้ำด้านให้หน้า แม่น้ำ	1. ระหว่างแนวเขตที่ดินที่ 8 และ 7 กับบริเวณพื้นที่เก็บ กองเปลือกหิน เศษหินภายใน บริเวณพื้นที่ 2. บริเวณหน้าเหมือง 3. บริเวณพื้นที่เก็บกองเปลือกหิน 4. ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	ภายใน 1 เดือนหลังได้รับ อนุญาตประทานบัตร	บ. ปูนซีเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)
3. การลดทอนและการขนส่ง - เนื่องจากทางโครงการจะ ทำการขนส่งแร่จากพื้นที่โครงการ ไปทำการแต่งแร่จึง	1. ปรับปรุงเส้นทางขนส่งแร่ในทุกช่วงคลองเส้น ทางให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง กรณีชำรุดเสียหาย จะต้องซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติ	1. เส้นทางขนส่งแร่ทุกช่วง	1. ภายใน 1 เดือนหลังได้รับ อนุญาตประทานบัตร	บ. ปูนซีเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)



(นายไพรัช ชูโชติธรรมา)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ตารางที่ 1.1 (ต่อ)

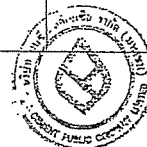
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
<p>งานของบริษัทฯ อาจจะทำให้เส้นทางขนส่งข้าวรถเสียหายได้</p> <p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <ul style="list-style-type: none"> - การทำเหมืองของโครงการจะก่อให้เกิดฝุ่นละออง ซึ่งจะมีผลกระทบต่อสุขภาพของแรงงาน หรือราษฎรในชุมชนใกล้เคียง เป็นต้น 	<p>2. จัดทำป้ายสัญญาณเตือนภัย บริเวณเส้นทางและชุมชน เพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ</p> <p>1. จัดหาอุปกรณ์เพื่อป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่ครอบจมูก ปกป้องหู หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และถุงมือ เป็นต้น และควบคุมให้มีการสวมใส่ ตลอดเวลาปฏิบัติงานพร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์ เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้พร้อมอยู่เสมอ</p> <p>2. ทางโครงการจะจัดปฏิบัติตามวิธีการให้ควบคุมครองแก่คนงาน และความปลอดภัยแก่บุคคลภายนอกอย่างเคร่งครัด</p>	<p>2. เส้นทางขนส่งแร่ในช่วงถนนลูกรัง และถนนราดยาง รพช.</p> <p>1. พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>2. คนงานทุกคนภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>2. ภายหลังจากได้รับอนุญาตประทานบัตร</p> <p>1. ตั้งแต่เริ่มเปิดการทำเหมืองจนถึงสิ้นสุดอายุประทานบัตร</p> <p>2. ตั้งแต่ได้รับอนุญาตประทานบัตรจนถึงสิ้นสุดอายุประทานบัตร</p>	<p>บ. ปูนซีเมนต์ไทยเชียว จก. (มหาชน)</p>



(นายไพรัช ชูโชติวิตร)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ตารางที่ 1.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการและภายหลังเสร็จสิ้นการดำเนินการ

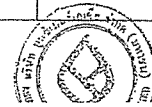
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
<p>1. สภาพภูมิประเทศ</p> <p>1.1 ระยะดำเนินการทำเหมือง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปิดหน้าเหมืองต้องยึดตามแผนผังโครงการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด <p>1.2 ระยะหลังการทำเหมือง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปรับเกลี่ยสภาพพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง และบริเวณ ขั้วบันได รวมทั้งบริเวณพื้นที่กิจกรรมทำเหมืองในคันต่างๆ - การฟื้นฟูพื้นที่ผ่านการทำเหมือง เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ของโครงการให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ข้างเคียง 	<p>1. กำหนดเปิดหน้าเหมืองโดยวิธีเหมืองหาบในลักษณะแบบขั้วบันได (Benching Method) โดยให้แต่ละชั้นมีความสูงไม่เกิน 5 เมตร และความกว้างไม่น้อยกว่า 5 เมตร เช่นกัน พร้อมทั้งควบคุมความลาดชันรวมไม่เกิน 45 องศา</p> <p>2. เปิดหน้าเหมืองไปตามทิศทางที่กำหนดตามแผนผังโครงการอย่างเคร่งครัด</p> <p>1. ดำเนินการปรับเกลี่ยเศษดินเศษหินที่ตกค้างอยู่ตามแนวขั้วบันไดให้มีเสถียรภาพ และปลอดภัยจากการชะล้างพังทลาย</p> <p>2. ทำการปรับถมและรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างอาคารต่างๆ ควรทิ้งกันน้ำและอุระบายน้ำ บ่อตกตะกอนให้คืนสู่สภาพเดิมก่อนเลิกกิจการ</p> <p>1. ทำการปรับเกลี่ยพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง และบริเวณขั้วบันไดให้มีเสถียรภาพและปลอดภัยจากการชะล้างพังทลาย โดยต้องมีความลาดชันรวมไม่เกิน 45 องศา พร้อมทั้งทำการปลูกพืชคลุมดินจำพวกหญ้าแพรกหรือหญ้าแฝกตามขั้วบันไดเพื่อช่วยยึดเกาะหน้าดิน</p>	<p>1. บริเวณพื้นที่ทำเหมืองในแต่ละช่วง</p> <p>1. บริเวณพื้นที่ผ่าน การทำเหมืองหรือหน้าเหมืองขั้วบันได</p> <p>2. บริเวณพื้นที่กิจกรรมประกอบการทำเหมือง</p> <p>1. บริเวณหน้าเหมืองขั้วบันได</p>	<p>1. ตั้งแต่ช่วงแรกจนถึงช่วงสุดท้าย</p> <p>1. ประมาณ 1 เดือน</p> <p>2. ก่อนสิ้นสุดการทำเหมืองไม่น้อยกว่า 1 เดือน</p> <p>1. ประมาณ 1 เดือน/งบประมาณ 2,000 บาท</p>	<p>บ. ปูนซีเมนต์ไทยเชียว จก. (มหาชน)</p> <p>บ. ปูนซีเมนต์ไทยเชียว จก. (มหาชน)</p>



(นายไพรัช ชูโชติวิตร)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ตารางที่ 1.2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1.3 คุณภาพอากาศ	2. บริเวณที่ราบขอนแปลงคำขอประทานบัตร ซึ่งใช้เป็นที่ตั้งของคูระบายน้ำ คันทำนบ และบ่อดักตะกอน และที่เก็บกองเปลือกหิน ต้องทำการปรับถมที่ใหม่ให้คืนสู่สภาพใกล้เคียงธรรมชาติ โดยการปรับถมด้วยเปลือกหิน และเศษหินจากบริเวณเก็บกองแล้วทำการปลูกพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝก ถั่วลาย หรือทั้งปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว เช่น ยูคาลิปตัส กระถินเทพา กระถินณรงค์ ความแน่นขึ้นมันไค จำนวน 1 แถว ระยะห่างระหว่างต้นประมาณ 2 เมตร	2. บริเวณ พื้นที่ กิจกรรม ประกอบการทำเหมือง	2. ประมาณ 1 เดือน/งบประมาณ 20,000 บาท	
2. การคมนาคมและการขนส่ง	1. ให้ใช้รถบรรทุกน้ำบริเวณหน้าเหมืองก่อนเริ่มกิจกรรมการขุดเปิด 1. การบรรทุกแร่จะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินที่กีดคำนวณการกำหนดและควบคุมความเร็วของรถไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงผ่านชุมชน 2. ทำการฉีดพรมน้ำในช่วงเส้นทางขนส่งแร่อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง พร้อมทั้งทำการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มีมิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของแร่ และการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	1. บริเวณหน้าเหมือง 1. บริเวณเส้นทางขนส่งแร่ที่ตัดผ่านชุมชน 2. บริเวณเส้นทางขนส่งแร่ (ในช่วงถนนลูกรัง)	1. ตลอดอายุประทานบัตร 1. ตลอดอายุประทานบัตร 2. ตลอดอายุประทานบัตร	บ. ปูนซิเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน) บ. ปูนซิเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)



(นายไกรวัชร ขุนศิริส)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535

ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	วิธีการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาและความถี่ ในการตรวจวัด	ค่าใช้จ่าย	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยในบรรยากาศโดยทั่วไป	- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ วัดประสิทธิ์พรชัย วัดบ่อโศก บ้านหนองคาปอ และวัดสิริวัง	- ปีละ 2 ครั้งในช่วงเดือนเมษายน และตุลาคม	8,000 บาทต่อครั้ง	บ. ปูนซิเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)
2. เสียง	- ตรวจวัดระดับความดังของเสียงโดยทั่วไป	- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ วัดประสิทธิ์พรชัย วัดบ่อโศก บ้านหนองคาปอ และวัดสิริวัง	- ปีละ 2 ครั้งในช่วงเดือนเมษายน และตุลาคม	8,000 บาทต่อครั้ง	บ. ปูนซิเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)
3. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำจากน้ำใช้ของชุมชน และทางน้ำธรรมชาติ	- น้ำบาดาลบ้านหนองจาน น้ำประปาบาดาลบ้านหนองคาปอ น้ำบ่อคันบ้านบ่อโศก น้ำบาดาลบ้านวังเลน และน้ำห้วยหนองคาปอ	- ปีละ 2 ครั้งในช่วงเดือนเมษายน และตุลาคม	1,200 บาทต่อครั้งต่อสถานี	บ. ปูนซิเมนต์เอเชีย จก. (มหาชน)



(นายไกรวัชร ขุนศิริส)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ตารางที่ 1.3 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	วิธีการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจวัด	ค่าใช้จ่าย	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคม - ตรวจสอบสภาพของเส้นทางคมนาคมขนส่งแห่งของโครงการ	- หากเส้นทางขนส่งก่อให้เกิดการชำรุดเสียหายทางโครงการจะต้องรับผิดชอบในการดำเนินการเพื่อซ่อมแซมและปรับปรุง	- เส้นทางคมนาคมขนส่งแห่งทุกช่วง	- ทุกๆ 1 สัปดาห์ - ตลอดการดำเนินการ	-	บ. ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด. (มหาชน)
6. อาชีวอนามัย - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานในโครงการทุกคน	- ตรวจสอบสมรรถภาพของร่างกายโดยทั่วไปความสามารถของทางได้อิน ระบบทางเดินหายใจ ระบบประสาทในการรับรู้ และการเอ็กซเรย์ปอดเป็นต้น	- พนักงานทุกคนภายในโครงการ	- ทุกๆ 1 ปี	15,000 บาทต่อปี	บ. ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด. (มหาชน)



(นายพรชัย ชูโชติรส)
 ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอโดยสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
ระยะดำเนินการทำเหมืองและสิ้นสุดการทำเหมือง	<ol style="list-style-type: none"> หากได้รับการร้องเรียนจากราษฎรที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินการโครงการ หรือสาธารณสมบัติได้รับความเสียหายจากกิจกรรมเหมืองแร่ และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้ตรวจพบว่าไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ผู้ถือประทานบัตรจะต้องยื่นขอขออนุญาตกรรมการทำเหมืองตามคำสั่งของทางราชการ แล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้นก่อนที่จะดำเนินการต่อไป หากผู้ถือประทานบัตรมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมือง หรือเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมชนิดแร่หรือการดำเนินงานที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ จะต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการทำเหมืองและการดำเนินงานในการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวประกอบกับมาตรการป้องกันผลกระทบที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงใหม่ ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อน ในระหว่างการทำเหมืองหากพบวัตถุโบราณ หรือร่องรอยของโบราณคดีไม่ว่าจะเป็นภาพเขียนสีหรืออื่นๆ ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ จะต้องรายงานและขอความร่วมมือกับกรมศิลปากร หรือสำนักงานศิลปากรในท้องถิ่นเข้าไปดำเนินการตรวจสอบทันที ทั้งนี้ในระหว่าง 	<ol style="list-style-type: none"> บริเวณพื้นที่ทำเหมือง บริเวณพื้นที่ทำเหมือง บริเวณพื้นที่ทำเหมือง 	<ol style="list-style-type: none"> ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนถึงอายุประทานบัตร ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนถึงอายุประทานบัตร ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนถึงอายุประทานบัตร 	บ. ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด. (มหาชน)



(นายพรชัย ชูโชติรส)
 ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	การสำรวจจะต้องหยุดการทำเหมืองชั่วคราว และหาก พิสูจน์แล้วเป็นแหล่งโบราณคดี ผู้ถือประทานบัตรจะต้อง ปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยไม่มีข้อ เรียกร้องใดๆ 4. ทำการปรับปรุงพื้นที่ในที่โครงการ ที่ดำเนินการทำเหมือง แร่แล้ว หรือรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงาน นโยบายและแผน สิ่งแวดล้อมและกรมทรัพยากรธรณี ทราบทุก 3 ปี นับจากวันที่ได้รับประทานบัตร โดยต้อง นำเสนอโดยมีรายละเอียดของการดำเนินการและ ตำแหน่งที่ได้ดำเนินการไปแล้วอย่างเพียงพอ	4. บริเวณพื้นที่ดำเนินการทำ เหมือง (หน้าเหมืองชั้น บันได) และบริเวณพื้นที่ ประกอบกิจกรรมทำ เหมือง	4. ทุกๆ 3 ปี	



(นายไกรวิช ชูโชติรส)
ผู้รับมอบอำนาจเลขที่ 91/2535
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2535

ภาคผนวก 2ข

ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับพนักงานขนส่งแร่



Safety Requirements for Logistic Contractors

(ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย สำหรับผู้รับเหมาขนส่ง)

1. Driver Requirements

- 1.1. The driver must have a driving license compliant with the Thai law and still be valid (not expired).
- 1.2. The driver must have sufficient knowledge and skill for driving, good response and solving problem while operating the vehicle
- 1.3. The driver is familiar with and respect traffic signs, laws and regulation
- 1.4. Before starting the Transportation, the driver must perform a pre-start check of the vehicle including, at least:
 - Wheels and tires (e.g., wheel nuts and tread depth)
 - Lights and reflectors
 - Windows, mirrors and wipers
 - Horns
 - Structure, bodywork and fluid systems
 - Brakes and hand-brakes
 - Steering conditions

The Supplier's "Safety Officer" (as defined in the Section 4.1 of the Contract Form) will provide to each single driver instructions and training on carrying out appropriate Pre-start checks and reporting problems. Safety Officer will provide to drivers a list of daily checks to sign off for their vehicles.

In case of any problem, anomaly or defect (of any entity), the driver is absolutely prevented to start the Transportation and he must immediately report to the Safety Officer for further actions. Once the problem, anomaly or defect has been completely solved, then the driver will be entitled to start the Transportation.

- 1.5. The driver must not be under the influence of alcohol, drugs or other substances or medication that could impair his ability to safely operate the vehicle
- 1.6. The driver is appropriately rested and alert when operating the vehicle
- 1.7. The driver must dress properly, be polite and wear Personal Protective Equipment (PPE) as required (see more details from dress requirement topic)



- 1.8. The driver must fasten seat belt at all times the vehicle is in motion
 - 1.9. Drinking alcohol or bring alcohol beverages, drug substances into the plant are prohibited
 - 1.10. No smoking in the workplace or restricted area unless in the designate smoking area as provided by company only
 - 1.11. No gambling, bring the weapons or pets in plant area
 - 1.12. Use of mobile phone when driving a vehicle is prohibited except using hands-free device is allowed
 - 1.13. Do not parking vehicle with engine idle running without any risk control
 - 1.14. Do not sleep, lying and hanging swing cot under the truck
 - 1.15. Do not carry followers or any person who not be involved to the work into plant
 - 1.16. Notify the supervisor or safety officer immediately for any work-related accident, injury and near miss
 - 1.17. Strictly follow company safety rule and regulation
2. Truck Requirements
- 2.1. All vehicles must be safe and in good condition. The design, inspection, insurance extended and license will comply with applicable law
 - 2.2. All vehicles are installed with seat belts for each occupant
 - 2.3. All vehicles are equipped with speed meter and maintaining in good working condition
 - 2.4. All vehicles must have basic vehicle repairing kit and maintain in good condition. These will be used for primary response or repairing while providing transportation service
 - 2.5. Loads carried by vehicles are safely secured and within the weight limits specified by the vehicle manufacturer or compliance with law requirement
 - 2.6. Provide appropriate canvas to cover the cement bag in order to prevent / reduce cement dust from spreading
 - 2.7. Install the platform, ladder, guardrail for fall protection of truck (bulk cement). Meet standard design or recommended by company
 - 2.8. All vehicles must be daily inspected and maintained in good working condition. Supplier must ensure that all the trucks are in good and safe condition at all time of service. Supplier is required to have and to follow a maintenance program for its trucks and must keep records and evidence of vehicle inspections; such data must be available in case of audit performed by Buyer or by Local Authorities. The inspection and maintenance program shall include:
 - Pre-start checks (visual check) (as detailed in point 1.4 of this document)



- Inspection and periodic preventive maintenance as specified by the manufacturer
- Inspection of the mechanical conditions of vehicles such as engine system, power transmission, brake system, steering system, etc.
- Inspection as required by land transportation department

3. Dress Requirements

At Buyer's cement plant, the Driver must follow these rules:

- 3.1. Dress politely, well-fitting
- 3.2. Short pants or vest are prohibited
- 3.3. Do not remove clothing or shoes while working
- 3.4. Wear safety shoes or cover shoes. Do not wear slippers while working
- 3.5. Wear safety helmet, maintains in good condition
- 3.6. Wear high visibility waistcoat or high visible strips on the cloths when working outside vehicles

4. Accident / Incident Reporting and Investigation Requirements

In case of any accident or incident during the performance of the Transportation Service the Driver must notify and report immediately, and in any case not later than 6 hours, to the Safety Officer.

The Contractor must conduct accident / incident investigation and submit by written a completed report to Buyer within 24 hours after the occurring date of the accident / incident, describing the accident circumstances and detailing the causes of the accident.



ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้างขนส่ง
(Safety Requirements for Transport Contractor)

1. ข้อกำหนดสำหรับพนักงานขับรถ

- 1.1. พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ตรงกับประเภทรถที่ทำการขับ และใบขับขี่ต้องไม่หมดอายุในวันที่ให้บริการ
- 1.2. มีทักษะและความชำนาญในการขับรถมีความสามารถในการตอบสนองหรือแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าในขณะขับขี่ได้
- 1.3. พนักงานขับรถจะต้องรู้จักและเคารพเครื่องหมาย และกฎระเบียบจราจร
- 1.4. พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง หากพบปัญหาหรือข้อบกพร่อง หากเป็นปัญหาเล็กน้อย ให้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องโดยทันที หรือรายงานความผิดปกติให้หัวหน้าทราบ และหากพบว่ามีปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการทำงาน เช่น ระบบเบรกมีปัญหา พนักงานจะต้องรายงานเรื่องนี้ และหยุดขับรถทันทีจนกว่าจะแก้ไขข้อบกพร่องให้เรียบร้อย
- 1.5. พนักงานขับรถจะต้องไม่ขับรถในขณะที่อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ ยาเสพติด หรือสารเสพติดอื่นๆ รวมถึงยาต่างๆ ที่จะมีผลทำลายความสามารถในการขับรถ
- 1.6. พนักงานขับรถจะต้องพักผ่อนให้เพียงพอและมีความพร้อมอยู่เสมอในการปฏิบัติงาน
- 1.7. พนักงานขับรถต้องแต่งกายด้วยชุดสุภาพ และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตามที่กำหนด (ดูหัวข้อเกี่ยวกับข้อกำหนดเรื่องการแต่งกาย)
- 1.8. พนักงานขับรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ขับรถ
- 1.9. ห้ามดื่มหรือนำสุรา ยาเสพติด และของมึนเมาเข้าภายในเขตบริษัท
- 1.10. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณโรงงาน ยกเว้นในจุดที่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่ได้เท่านั้น
- 1.11. ห้ามเล่นการพนัน พากาอาซุส และนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในโรงงาน
- 1.12. ห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ ระหว่างการขับรถ เว้นแต่จะใช้อุปกรณ์เสริมช่วยในการรับสาย เช่น แขนดัดไว้
- 1.13. ห้ามจอดรถโดยติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยไม่มีการควบคุมอันตรายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น
- 1.14. ห้ามนอน หรือผูกผ้าเป็นปลอกนอนใต้ท้องรถ



* การตรวจสอบสภาพรถตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3. ข้อกำหนดเรื่องการแต่งกาย

- 3.1. แต่งกายด้วยชุดที่สุภาพ รัดกุม
- 3.2. ห้ามใส่กางเกงขาสั้น เสื้อไม่มีแขน
- 3.3. ห้ามถอดเสื้อ หรือรองเท้า ในขณะที่ทำงาน
- 3.4. ใส่รองเท้านิรภัย หรือรองเท้านิ่ม ห้ามใส่รองเท้าแตะขณะปฏิบัติงาน
- 3.5. สวมหมวกนิรภัย ที่อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน
- 3.6. สวมเสื้อสะท้อนแสงหรือเสื้อผ้าที่ติดแถบสะท้อนแสง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ

4. ข้อกำหนดเรื่องการรายงานและสอบสวนอุบัติเหตุ และเหตุการณ์ผิดปกติ

- 4.1. กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการทำงาน
พนักงานผู้รับเหมาหรือหัวหน้างานต้องรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยทันทีหรือภายใน 24 ชั่วโมง ต่อผู้ดูแลสัญญา
หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- 4.2. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติ
และจัดส่งรายงานการสอบสวนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน
หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ ภายในระยะเวลา 3 วันสำหรับอุบัติเหตุทั่วไป และภายใน 7 วันสำหรับ

=====



ในการมีพื้นที่ทำงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ
การขออนุญาตทำงานและต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ
ซึ่งมีผลบังคับใช้

2. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY)

ผู้รับเหมาขนส่ง จะต้องทำตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแนบที่มีผลบังคับใช้
ในสัญญา และถือว่าการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญที่สุดที่จะปฏิบัติตามกฎระเบียบ
ต่างๆ

ผู้รับเหมาขนส่งมีหน้าที่ ในการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยทั้งหมด ให้อยู่ในลักษณะที่ปลอดภัย
งาน ผู้รับเหมาขนส่ง ผู้ควบคุมและผู้ปฏิบัติงาน จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ใน
สัญญา

ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแนบที่มีผลบังคับใช้
ในสัญญา และถือว่าการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญที่สุดที่จะปฏิบัติตามกฎระเบียบ
ต่างๆ

ผู้รับเหมาขนส่งมีหน้าที่ ในการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยทั้งหมด ให้อยู่ในลักษณะที่ปลอดภัย
งาน ผู้รับเหมาขนส่ง ผู้ควบคุมและผู้ปฏิบัติงาน จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ใน
สัญญา

3. ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขนส่ง (HAZARDS ON GOODS HANDLING)

ผู้รับเหมาขนส่ง จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแนบที่มีผลบังคับใช้
ในสัญญา และถือว่าการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญที่สุดที่จะปฏิบัติตามกฎระเบียบ
ต่างๆ

4. ความเสี่ยงของการเกิดอันตรายเมื่อทำงานในพื้นที่ที่มีอันตราย (HAZARD AND RISKS AT FACILITY)

ในพื้นที่ของโรงงาน จะมีอันตรายและความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัย อุบัติเหตุ
ที่มีอันตรายเกิดขึ้นในโรงงาน และมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดอันตรายขึ้นในโรงงาน ความเสี่ยง
และอันตราย ที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน และสถานที่ต่างๆ

- การเคลื่อนย้ายของดิน
- การเคลื่อนย้ายของยานพาหนะ
- เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ในการทำงานต่างๆ
- โครงสร้างและอาคาร
- สิ่งแวดล้อม เสียง ความร้อนและกลิ่น อุณหภูมิสูง แสงสว่าง (อาจรบกวนสายตา)
- สายไฟฟ้า สายเคเบิล สายเคเบิล
- การทำงานบนที่สูง / การเปิด ปิด ฝาถังถังน้ำ / การตกน้ำใน ถังน้ำ
- การขึ้น ลงยานพาหนะ
- ความแออัดของการจราจร
- การทำงานบนถนน / ถนน
- การทำงานโดยการใช้เครื่องมือ
- การทำงานบริเวณที่มีสิ่งกีดขวาง
- การเข้าไปในพื้นที่ทำงาน
- อันตรายจากสายไฟฟ้าแรงสูงเมื่อใช้เครื่องมือ

5. ข้อควรระวังเมื่อปฏิบัติงานที่จอดรถ (PARKING YARD SAFETY INSTRUCTION)

- รถยนต์ รถยนต์ส่วนบุคคล จะไม่อนุญาตให้เข้าไปจอดในพื้นที่จอดรถ
- ห้ามจอดรถยนต์ส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถ ในบริเวณที่มีสิ่งกีดขวาง
- ให้จอดรถยนต์ส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถ และอย่าจอดในที่จอดรถ
- การจอดรถยนต์ส่วนบุคคล ในพื้นที่จอดรถ จะต้องมีผู้ควบคุมดูแลความปลอดภัย
- ห้ามไม่ให้รถยนต์ส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์เข้าไปจอดในที่จอดรถ
- ห้ามจอดรถยนต์ส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถ หรือในที่จอดรถ
- ห้ามจอดรถยนต์ส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถ หรือในที่จอดรถ

- หากไม่มีความจำเป็นผู้ซื้อที่ จะซื้อไม่อาจอยู่ในห้องถึงขนาดจะอยู่ในพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ห้ามไม่ให้ปฏิบัติงาน หรือผู้ที่เกี่ยวข้องในการทำงาน เข้าไปในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน ไม่ควรอยู่ ณ พื้นที่ที่บ่งชี้บริษัทได้จัดไว้ให้เท่านั้น (รวมถึงการพักของอยู่ด้วย)
- ห้ามเป็น ปายี่บนรถ ภายในบริเวณพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ห้ามดื่มหรือสูบบุหรี่ ยาเสพติด และของมีนเมาเข้าภายในเขตบริษัท
- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณโรงงาน ยกเว้นในจุดที่มีป้ายอนุญาตให้สูบหรือได้เท่านั้น
- ห้ามก่อให้เกิดการรบกวนอันตราย ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท
- ห้ามทำการซ่อมแซม อัคคีภัย เป็สื่อยาง ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท
- ยานพาหนะทุกชนิดที่เคลื่อนที่ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท จะต้องมีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- การเปิด หรือคลุมผ้าไปให้ไม่ได้ในที่ที่บริษัท กำหนดเท่านั้น โดยให้อุปกรณ์ป้องกันการตกครั้ง
- จะต้องรักษาความปลอดภัย และสัญลักษณ์ของห้องน้ำทุกครั้งให้เข้าไปใช้บริการ
- ห้ามหย่อนล้อ ถังน้ำลาย ต่อสู้ ทำลายทรัพย์สิน ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท

6. ข้อกำหนดก่อนการเข้าไปในพื้นที่ของบริษัท และ ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบรักษาความปลอดภัยของ บริษัท (Plant entry safety and security requirements)

- พนักงานขับรถและรถบรรทุกที่ได้รับอนุญาตจากบริษัท ๑ เท่านั้นจึงจะสามารถเข้ามายังพื้นที่ของบริษัท ได้ (มีผลบังคับใช้ 1 สิงหาคม 2557)
- ห้ามไม่ให้บุคคลติดตาม หรือผู้ที่เกี่ยวข้องในการทำงาน เข้าไปในเขตพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาด
- พนักงานขับรถและรถบรรทุกจะสามารถเข้ามายังพื้นที่ของบริษัท ได้ หลังจากผ่านการตรวจสอบเอกสารที่กฎหมายกำหนด และมีการตรวจสอบสภาพรถตามใบตรวจเช็คประจำวัน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- พนักงานขับรถจะต้องแสดงหลักฐาน อำนาจอนุญาต ของบริษัทที่ตนสังกัด
- พนักงานขับรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัย (ชนิดสามจุด และดิ่งกลับอัตโนมัติ) ตลอดเวลาที่ขับรถ ใส่รองเท้านิรภัย หรือรองเท้าหุ้มส้น ห้ามใส่รองเท้าแตะขณะปฏิบัติงาน สวมหมวกนิรภัย ที่อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน สวมเสื้อสะท้อนแสงหรือเสื้อผ้าที่ติดแถบสะท้อนแสง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ
- แต่งกายด้วยชุดที่สุภาพ รัดกุมห้ามใส่กางเกงสั้น เสื้อไม่มีแขนเชิ้ตแขนเสื้อ หรือรองเท้า ในขณะทำงาน
- พนักงานขับรถต้องสวมใส่หมวกนิรภัย เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท

- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ของวิสาหกิจ มีสิทธิในการเรียกพนักงานขับรถ มาตรวจตัวระดับแอลกอฮอล์ และมีสิทธิในการดำเนินการตามความเหมาะสม
- ข้อกำหนดเดิมเดิมจะแจ้งให้ทราบและมีผลบังคับใช้ในปี 2558

7. ข้อกำหนดเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงาน (Vehicle Movement Rules)

ในการปฏิบัติงาน/ไปบริการ และมีผลเข้าไปในพื้นที่ของบริษัท และ/หรือ สถานที่ปฏิบัติงาน ผู้ขนส่ง (พนักงานขับรถ) จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด เลื่อนไป รวมทั้งกฎระเบียบและนโยบายในด้านต่าง ๆ ดังนี้

- ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- จะต้องรู้จักและเคารพเครื่องหมาย และกฎระเบียบจราจร
- จะต้องมีแผนที่เส้นทางการรับ-ส่งสินค้า ติดไว้ภายในตัวรถ และจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- จะต้องหยุดให้ห่างกับคนเดินเท้า ยานพาหนะขนาดเล็ก และรถฉุกเฉิน
- พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติตามคู่มือการควบคุมจราจร
- ห้ามจอดรถเปิดขวาง เล่นทางจราจร ไม่จอดในพื้นที่ที่กำหนดให้จอดเท่านั้น
- ห้ามจอดรถบนทางเท้า หรือทำกิจกรรมใดๆ ภายในได้สายไฟฟ้าแรงสูง
- ห้ามใช้ไฟต่ำในขณะขับที่ในเวลากลางคืน
- ไม่จอดในที่ที่ที่กำหนดให้จอดเท่านั้น
- ห้ามให้โทรศัพท์เคลื่อนที่ อุปกรณ์เสริมช่วยในการรับสาย เช่น แอนดริ์วี ในระหว่างการทำงาน

8. ข้อกำหนดขอเข้าใช้สินค้า และงานด้านสินค้า (LOADING AND UNLOADING SAFETY REQUIREMENTS)

- ห้ามพนักงานขับรถออกจากห้องขับ โดยไม่มีเหตุจำเป็น
- พนักงานขับรถต้องพบได้แก่ตากลมวี่ เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ
- รถบรรทุกที่ได้รับ-ส่งสินค้าจะต้องจอดหรือ(แถวเดียว)ด้วยความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- รถบรรทุกที่ได้รับ-ส่งสินค้าจะสามารรถ เข้าไปยังจุดรับ-ส่งสินค้าได้เมื่อได้สัญญาณความคุมจราจรเท่านั้น
- รถยกถ่ายที่เข้าด้าน หรือรถปูผง จะต้องตรวจสอบสภาพของวาล์ว ท่อส่ง และยึดต่อไปยังในสภาพที่ดี ก่อนทำการต่อเข้ากับระบบของ บริษัทฯ

AND RULES

- สหกรณ์การปลูก

9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพนักงานขับรถ (DRIVERS REQUIREMENTS)

คุณสมบัติของพนักงานที่ปรารถนา และการฝึกอบรม

นิตยสารแบบ
ตลาดของ
พวักว่าักันคย่าง

คุณสมบัติฯ ของพนักงานขับรถติดต่อกันไป

- ผู้ต้องไม่
 นึกยกว่าสาม
 สบ่งลบใช้บี
 ฎินได้ตาม
 ของพนักงาน

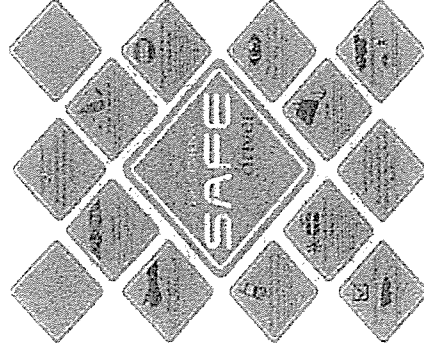
ND RULES

- ทฤษฎีวิวัฒนาการ

ស្រុកស្រីរាជ្យ

กฎการทับชื่อต่างไปลดภัย 10 ข้อ (Drivers 10 Master Rules):

การขึ้นรถเมล์



1. ตลาดที่มีผลิตภัณฑ์
2. นำเข้าสินค้าในเขตที่มีแนวโน้มการลดลง
ภาพโดยรวมของมาเลเซียและออสเตรเลีย
3. รัฐมีอุตสาหกรรมเฉพาะ ที่ใช้ประโยชน์
แล้วเท่านั้น
4. การผูกขาด และเจ้าของ (กฏจากรัฐ)
5. นำเข้าสินค้าที่มีลักษณะอุปโภคบริโภค
6. ต้นทุนค่าครองชีพและมีการป้องกันความ
เหลื่อมล้ำ
7. ส่วนเหลือที่มองเห็นได้ง่ายและเปิดให้
นำออก
8. การผูกขาดเรื่องการบริหาร (น้ำมัน, การ
บริหารที่ปลอดภัย)
9. นโยบายการค้าเสรีภาพที่ปลอดภัย
10. การผลิตสินค้าของใช้ใช้โดยคนเสื้อ
ทรายแดง, รถจักรยานยนต์, คนเดินเท้า
เป๋ เป็นต้น)

- สมณสาสน์

- หัวใจในการจัดการฝึกอบรมให้กับพนักงานที่ปรารถนุ่งต่อไป

- กฎระเบียบของบริษัทฯและกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับรถบรรทุกที่ใช้ในทางขนส่ง (VEHICLES MANAGEMENTS)

บริษัท ได้ให้ความสำคัญในเรื่องการจัดการเกี่ยวกับยานพาหนะและการจัดการเกี่ยวกับยานพาหนะที่เลือกใช้น้ำมันจืด เทียบกับไม่มีการจัดการ
ความปลอดภัยด้วยตัวของผู้ใช้และภาษาแสง จึงได้ข้อกำหนดเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์การเติมน้ำมัน
“Emergency Equipments”

ผู้รับแบบฉบับลงมาถึงขั้นที่ในการจัดหาอุปกรณ์เงิน แต่ไปไม่มาเพราะมันเป็นคนที่มีนิสัยชอบ และดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าว ไม่ให้เสียหายหรือใช้งาน และสามารถนำออกมาใช้งานได้ทันทีเมื่อที่ใดเคยเงิน รายกายอุปกรณ์เงินนั้นตัวที่รับทั้งนี้

- ๓ เนื้อไก่สะท้องแดง
- ๔ ถั่วเขียวคั่วบดผง
- ๕ ถั่วเขียวคั่วบดผง ขนาด 1.5 กิโลกรัม DCP/ABC จำนวน 2 ถัง (สำหรับหมีที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 3.5 ตัน จะต้องมีถั่วเขียวคั่วบดผง ขนาด 0.5 กิโลกรัม DCP/ABC จำนวน 1 ถัง) และจะต้องฉีดลงในตำแหน่งที่ปลอดภัยด้วยพู่กัน
- ๖ ยึด ตะขาคีมความโน้มไปไว้ทาง --- ทิ้งความชื้นรบกวนไว้ข้างนอกอย่างถูกต้อง
- ๗ กล้องและอุปกรณ์การดูแลสุขภาพเบื้องต้น --- นำเงินเข้าที่กรม ในทางสุขภาพเบื้องต้น
- ๘ ไปกระหิณบุญเงิน พร้อมแบบเตอร์ี่สำหรับ มีทางกับรักษาร่าง

- ๓ ล้อและยางอะไหล่
- ๔ กลองพร้อมมือ และอะไหล่ต่างๆของรถ (หม้อต้ไพ พิวส์ สายพานโซลอม)
- ๕ ชุดใช้เปลี่ยนยางและเบรคตามรถเสริม มีขนาดไม่ต่ำกว่า 40x40 มิลลิเมตร น้ำหนักไม่เกิน 1 กิโลกรัม (2 ชิ้น) เพื่อความสะดวก (วางด้านหน้ารถ 1 อัน ด้านหลังรถ 1 อัน)
- ๖ น้ำ (สามารถดื่มได้)
- ๗ อุปกรณ์วัดความดันลมยาง
- ๘ ด้านหลังยานพาหนะ จะต้องติดสติ๊กเกอร์สีแดงบนตัวรถสำหรับภาวเร่งเตือนในกรณีพนักงานขับรถมีพฤติกรรมการทำงานที่ไม่ปลอดภัย

ผู้ประเมินจะจัดดำเนินการจัดหาอุปกรณ์และวัสดุจากวันที่ 1 สิงหาคม 2557 ทางบริษัทฯ จะทำการประเมินการปฏิบัติงานหลังจากนั้น หากพบว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์ จะดำเนินการติดต่อกับ

หมายเหตุ ภายหลัง วันที่ 1 สิงหาคม 2557 รถที่ไม่มีการติดแสดง สติกเกอร์ (VCS) จะไม่สามารถเข้าไปในพื้นที่
ของวิทยาลัยฯ ได้

ข้อกำหนดสำหรับรถปูนเต้า (Bulk cement trucks requirements)

- ตัวทางผ่านลงจะยึดติดกับโถให้ใช้พื้นที่ไปยังด้านของโถ (Access ladder to Rear with unfolding lower part)
 - เกาฬความดันที่วัดเรียกว่าสเกลสเปกซ (Pressure gauge with calibrated exhaust valve)
 - ใบรับรองการทดสอบมาตรฐาน ความแข็งแรงของภาชนะรับแรงดัน รวมถึงอุปกรณ์ต่าง ๆ (Certificate of control for pressured vessel and pressure devices)
 - สายกราวด์ ลำดับต่อลงบริเวณข้อต่อของถังรับ (Clip for earthing when unloading)
- บนลำรับรถโถ (RMC Mixer trucks requirements)**
- ตัวทางผ่านลงจะยึดติดกับโถให้ใช้พื้นที่ไปยังด้านของโถ (Access ladder to Rear)

ข้อกำหนดสำหรับรถไม่ปูน (RMC Mixer trucks requirements)

GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4

- ห้ามยืนหรือทำงานด้านบนของใบ โดยที่ใบจะส่งประกบด้วยราวกันตกด้านสูงจากพื้น 110 เซนติเมตร ราวกันตกตรงกลางสูง 550 เซนติเมตร แผ่นกันข้างสูง 10 เซนติเมตร จากพื้น และติดตั้งประตูเปิด ปิดรถติดวงล้อชนิดไม่มีติ
- ติดตั้งท่อน้ำ ด้านหลังรถ (Fixed piping to rear of truck to avoid the use of water hoses)
- ติดตั้งปั้มน้ำ หรือถังน้ำ บนตัวรถ (Onboard water pump preferred to pressurized water tanks)

คุณสมบัติอื่น ๆ ของยานพาหนะมีดังต่อไปนี้

- รถที่นำมาให้บริการจะต้องอยู่ในสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัย และมีภายนอกแบบ การตรวจสภาพการต่อใบอนุญาต การทำประกันภัย อุบัติเหตุตามกฎหมาย
- รถทุกคันต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยที่มีคนขับและผู้ที่นั่งโดยสาร
- รถทุกคันจะต้องมีเครื่องหมายจราจรในสภาพดี และใช้การได้จริง
- รถทุกคันจะต้องมีชุดเครื่องเชื่อม ที่สามารถนำไปใช้ในงานเชื่อมหรือเชื่อมเมื่อตั้งอยู่ในระหว่างการทำงานได้ โดยชุดเครื่องมือต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน
- น้ำมันกับรถทุกคันจะต้องปลอดภัยและไม่มีกลิ่นน้ำมันที่บริษัทผู้ผลิตรถกำหนดไว้หรือใช้น้ำมันตามที่กฎหมายกำหนด
- จัดให้มีผ้าใบคลุมสินค้า (ในกรณีบรรทุกปูนแดง) เพื่อลดการกระจายของฝุ่นและเศษปูน
- ติดตั้งสามาร / หัน บันไดและราวบันได ที่ได้มาตรฐานตามการออกแบบของเจ้าของรถ (ในกรณีเป็นรถบรรทุกปูนแดง)

หมายเหตุ - บริษัทฯ จะกำหนดอุปกรณ์อื่น ๆ ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานขั้นต่ำ (MINIMUM EQUIPMENT & GRADED ROAD truck REQUIREMENT) ที่ยานพาหนะแต่ละคันจะต้องมี โดยข้อกำหนดดังกล่าวจะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2558

- สำหรับความต้องการเพิ่มเติมอื่น ๆ เกี่ยวกับ การจัดการด้านยานพาหนะ (ADDITIONAL REQUIREMENT) จะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2559
- สำหรับมาตรฐาน และข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณภาพทางรถ - TYPE SPECIFICATION / การติดตั้งระบบ IVMS และ MTCE & SERVICE จะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2560
- คุณสมบัติเฉพาะของรถบรรทุกปูนแดง และรถอเนกประสงค์ จะแจ้งให้ทราบ ตั้งแต่ปี 2557 และมีผลบังคับใช้ ในปี 2558

GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4

11. ข้อกำหนดในการตรวจเช็คและกรวดำเนินการเมื่อขมกผิดปกติของยานพาหนะ (VEHICLES COMPLIANCE CHECK LIST & DEFECT MANAGEMENT)

รถที่ไม่มีการดูแล จะเสี่ยงต่อการตรวจพบและนำผู้ขับขี่มาให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน มีความปลอดภัย ตลอดจนระยะเวลาที่ใช้บริการและมีการจัดทำและเก็บหลักฐานการตรวจสอบและนำผู้ขับขี่มาให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ตรวจสอบได้ในการที่ผู้ขับขี่ โดยการตรวจสอบและนำผู้ขับขี่มาให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้อย่างต่อเนื่องต่อไปนี้

- การตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง
- การตรวจสอบและนำผู้ขับขี่มาให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานของผู้ผลิต หรือตามคู่มือการใช้งานของผู้ใช้รถ
- การตรวจสอบที่เกี่ยวข้องกับระบบต่างๆ ของรถ เช่น ระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบเบรก ระบบบังคับเลี้ยว เป็นต้น
- การตรวจสอบสภาพรถตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- การจัดการเมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น จะมีการกำหนด และแจ้งผู้ขับขี่ในปี 2560

11.1 การเตรียมความพร้อมของรถเป็นประจำทุกวัน (Daily Vehicle Checking)

พนักงานขับรถจะต้องตรวจสภาพรถประจำวันก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้ง ตามกฎหมายและข้อบังคับของบริษัทฯ มีการซ่อมบำรุงและตรวจสอบสภาพการทำงานก่อนการปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ ทั้งก่อนการปฏิบัติงาน และหลังจากปฏิบัติงาน มีการเก็บบันทึกและรายงานการเข้ารับการซ่อมแซมตามระยะเวลาของเครื่องยนต์ การฝึกอบรมพนักงาน โดยที่บริษัทสามารถตรวจสอบและขอผู้บันทึกดังกล่าวได้ รายการตรวจเช็คเบื้องต้นมีรายละเอียด

- เชื้อเพลิงบริวเกิ้ล (ชนิดสารจุด และสิ่งกีดขวางที่ติดไม่มิด) ทั้งที่มองด้วยตาและที่มองด้วยกล้องถ่ายภาพ
- สัญญาณไฟเตือนภัย มอเตอร์ดับเครื่องยนต์ (5) ไฟติด ผิดหลอดหลอด
- สัญญาณเตือนภัยหลัง แคร ความดังได้ถึง 8 เมตร
- สิ่งๆ ที่กำหนดอยู่ในแบบฟอร์มการตรวจเช็ค (ในภาคผนวกด้านหลังเอกสารนี้)

ข้อกำหนด (Rules):

- พนักงานขับรถจะต้องตรวจสภาพรถเป็นประจำทุกวัน ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
- หากพบปัญหาหรือข้อบกพร่อง หากเป็นปัญหาด้านเล็กน้อย ให้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องโดยทันที หรือรายงานความ

12. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

- พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

12. ข้อกำหนดเกี่ยวกับปริมาณการขนถ่ายวัสดุ (LOADING QUANTITY AND SAFETY REQUIREMENTS)

ข้อกำหนดดังกล่าวจะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2560

13. ข้อกำหนดเกี่ยวกับปริมาณการขนถ่ายวัสดุ (CONTRACTORS MINIMUM SAFETY REPORTINGS)

- กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการทำงาน พนักงานขับรถต้องรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยทันทีภายใน 24 ชั่วโมง ต่อผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- บริษัทผู้รับเหมายกจะต้องดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุ และเหตุการณ์ผิดปกติ และต้องรายงานการสอบสวนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และผู้ที่เกี่ยวข้องภายใน 3 วันหลังจากอุบัติเหตุแต่ละครั้ง และภายใน 7 วันสำหรับ (มีผลบังคับใช้ ในปี 2558)
- ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ในระหว่างส่งและกลับรถ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จะต้องรายงานให้ผู้รับจ้างทราบภายใน 24 ชั่วโมง (มีผลบังคับใช้ ในปี 2558)

14. ข้อกำหนดตามกฎหมาย (LOCAL LEGAL/STATUTORY COMPLIANCE)

ผู้คนเหล่านี้จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เกี่ยวข้องกับผู้จ้าง ในระหว่างการทำงานที่จ้างหรือในทางปฏิบัติปฏิบัติงานตามสัญญา ในกรณีที่ผู้จ้างมีการกระทำที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย และหรือ ผิดกฎหมาย หรือถูกร้องเรียนจนเกิดคดีความ เป็นหน้าที่ของผู้คนเหล่านี้ที่จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และหรือ ทางบริษัทจะไม่เข้าไปเกี่ยวข้องหรือรับภาระต่อการกระทำนั้นๆ

15. นโยบายความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTORS SAFETY POLICY AND PROCEDURES)

ในทางปฏิบัติ ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับกฎระเบียบ และระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะต้องมีเนื้อหาสอดคล้องกับ Code of practice สำหรับความปลอดภัยของบริษัทฯ เป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้คนจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัย ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ ให้การอบรมกฎระเบียบ สืบสวนนโยบายด้านความปลอดภัย และทดสอบความรู้ความเข้าใจของพนักงาน โดยให้ผ่านตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ตลอดจนต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน และข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

16. ผู้แทนบริษัท พนักงานในฝ่ายตรวจสอบ (SUBSIDIARY AUTHORIZATION TO CHECK AND INSPECT)

บริษัทฯ มีสิทธิในการแต่งตั้งผู้แทนของบริษัทฯ เพื่อทำหน้าที่ ในการตรวจสอบการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ ตรวจสอบยานพาหนะและอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับงานของผู้คน ซึ่งจะอยู่ในสัญญาฉบับนี้ ในระหว่างการทำงานในหน้าที่ของบริษัทฯ

17. นโยบายผู้รับเหมาขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านความปลอดภัย (TRANSPORT CONTRACTOR SAFETY VIOLATION PENALTY CLAUSE)

สิทธิการเข้าบริหาร:

บริษัทฯ มีความต้องการดำเนินการร่วมกับผู้รับเหมาขนส่งเพื่อทำให้อุปกรณ์ ทางถนนมีจำนวนลดลงได้ เพื่อเป็นการปรับปรุง และยกระดับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ทางบริษัทฯ จึงจัดให้มีการอบรมทางความปลอดภัย และพนักงานขับรถ ที่มีประสบการณ์อย่างสม่ำเสมอโดยวิธีการประเมินผลในแต่ละปี

มาตรการ ลงโทษ /ค่าปรับ :

ในขณะเดียวกันทางบริษัทฯจะมีการดำเนินการเรียกค่าปรับตามหลักเกณฑ์ ตามที่มีการตรวจพบการละเมิดกฎและข้อกำหนดทางด้านการขนส่ง ซึ่งจะประกอบไปด้วยการลดราคา ดังนี้

1. การฝ่าฝืน ข้อกำหนดด้านสัญญา
 2. การละเมิดกฎระเบียบความปลอดภัยของพนักงานขับรถ
- ตารางค่าปรับ "Driver discipline Policy" เมื่อมีการละเมิดกฎความปลอดภัย ในแต่ละเรื่องได้แสดงไว้ใน

ฉบับนี้จัดทำขึ้นโดย บริษัท อีสเอเชียซีเมนต์ จำกัด

- ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับและใบอนุญาต รวมทั้งกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมและการแข่งขันระหว่างประเทศและสหกรณ์ที่ใช้ อยู่ ตลอดจนสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา
- ส่งเสริมการต่อต้านการฉ้อโกง การหลอกลวง การทุจริต การฟอกเงิน การก่ออาชญากรรมข้ามชาติ และการกระทำความผิดทาง อาชญากรรม โดยพนักงานต้องแจ้งรายละเอียดของการทุจริตไปยังบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด
- จัดหาข้อมูลในเรื่องการทวงถามหนี้สิน โครงสร้าง สถานการณ์และการดำเนินการทางภาษีเงินได้ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ เมื่อได้รับการร้องขอหรือต้องตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง
- ไม่เปิดเผยข้อมูลหรือข้อมูลที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่บริษัทในเครือ ในเรื่องกิจกรรมที่ทำโดยบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ ให้แก่บุคคลภายนอก
- ให้ความรู้แก่ผู้เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความเสี่ยงของธุรกิจและสังคมของบริษัทและบริษัทในเครือประกอบการอยู่

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ แจ้งเตือนผู้เกี่ยวข้องให้ศึกษาและตระหนักอย่างแท้จริงใน เรื่องข้อกำหนดต่าง ๆ ที่บัญญัติอยู่ในประมวลกฎหมายของกลูบอลลิคัลลิซึ่มเน็ต ครอบคลุมแหล่งคุณค่า และนโยบายต่าง ๆ โดย ไม่จำเป็นต้องได้โดยไม่มีข้อจำกัดผ่านทางเว็บไซต์ www.ltalcementgroup.com.

การประเมินตนเองเป็นระยะๆ ได้รับการทำงานที่เข้ามาเพื่อไม่ให้งาน ที่ส่วนทางธุรกิจและหุ้นส่วนในลำดับถัดไป ปฏิบัติตาม ข้อกำหนดนี้ ตลอดจนกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงการปฏิบัติที่ดีในด้านแรงงานและในเชิงของสุขภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ จะดำเนินการปฏิบัติตามและควบคุมดูแลในนามของโดยมี วัตถุประสงค์ในการสืบค้นและลดทอนว่า ที่ส่วนทางธุรกิจ ในสถานที่และที่ซึ่งเป็นผู้ร่วมธุรกิจกับในอนาคต ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุ ไว้ในนี้หรือไม่

MONTHLY SAFETY REPORTING - TYPE 4

ชื่อผู้รับเหมา / Name of Contractor: เดือน /Month:

รายงานประจำเดือน สถิตินด้านความปลอดภัย MONTHLY SAFETY STATISTICS REPORT			
	โรงงาน...	โรงงาน...	รวม
จำนวนพนักงานขับรถ / Total number of Drivers			
จำนวนรถ / Total number of vehicles			
จำนวนกิโลเมตรที่วิ่งในกาทำงาน / Total kilometers driven for ACC/JCC			
จำนวนผู้เสียชีวิต / Number of Fatal (FI)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน / Number of Lost Time Injures (LTI)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นรักษาโดยแพทย์ / Number of Medical Treatments (MT)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นทุพพลภาพเบื้องต้น / Number of First Aid Injury (FA)			
จำนวนกรรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นอุบัติเหตุ Number of Near Miss Reported (NM)			
จำนวนอุบัติเหตุบนท้องถนน Number of road traffic accidents (RTA)			
รวม / Total			
รายงานโดย	ลงชื่อ		Signature:
Reported By Name:			



GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4

Asia Cement
Jabirprathan Cement

Asia Cement
Jabirprathan Cement

Table with multiple columns and rows, likely a checklist or schedule. The table is titled "GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTS – TYPE 4". It contains various safety-related items and their corresponding status or dates.

REV-01 Dated: Mar. 10th, 2014

หน้า 23 จาก 33



GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4

Asia Cement
Jabirprathan Cement

Asia Cement
Jabirprathan Cement

Table with multiple columns and rows, likely a checklist or schedule. The table is titled "GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTS – TYPE 4". It contains various safety-related items and their corresponding status or dates.

REV-01 Dated: Mar. 10th, 2014

หน้า 24 จาก 33

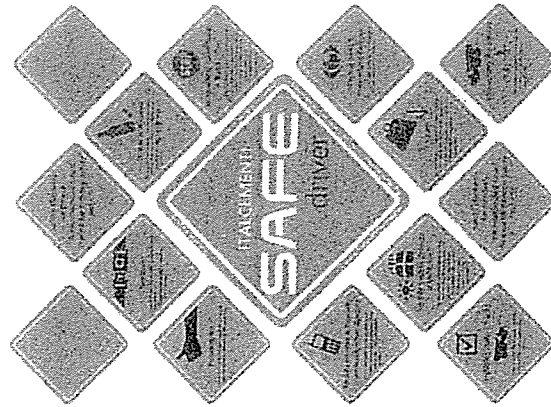
GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4



กฎระเบียบ การจัดการข้อผิดพลาดอย่างปลอดภัยสำหรับผู้ใช้

กลุ่มโรงงาน อิตัลซิเมนต์ได้กำหนด กฎหลัก 10 ข้อ ดังรูปด้านล่าง เพื่อใช้ควบคุมพฤติกรรมของผู้ใช้ เมื่อมีการรับรถ กฎดังกล่าวจะใช้เป็นเงื่อนไขหนึ่ง ในการทำงานของบริษัในเครือ และหลังจากที่มีการบังคับใช้ CPD อย่างเป็นรูปธรรมแล้ว การละเมิดกฎ จะส่งผลกระทบต่อการใช้งานด้านสัญญา

กฎหลักของการรับรถ จะปรากฏอยู่ใน ภาคผนวกข้อมูลทางเทคนิค ที่ 3- เรื่องกฎหลักของการรับที่

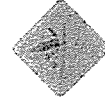


GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4



กฎข้อที่ 1 คาดเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาชีวิตได้ ผู้ใช้ที่จะต้องโดยสารของยานพาหนะใดๆ จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ยานพาหนะเคลื่อนที่ทั้งในและนอกงาน เป็นส่วนหนึ่งของผู้ใช้รถที่ควรจะต้องว่าผู้โดยสารหรือผู้ควบคุมเข็มขัดนิรภัยหรือเปล่า ก่อนที่จะเคลื่อนที่ ยานพาหนะ และในขณะยานพาหนะเคลื่อนที่



กฎข้อที่ 2

ห้ามดื่มรถในขณะที่มีเมานหรือตกผู้ภายในได้หรือของมาและแอลกอฮอล์ ผู้ใช้ที่ จะต้องไม่ตกอยู่ในสภาวะมีเมานหรือผู้ภายในได้หรือของมาและแอลกอฮอล์ สารเสพติด หรือสารอื่น ๆ หรือยาที่รับประทานเข้าไป เพื่อรักษาอาการเจ็บป่วย ซึ่งอาจส่งผลให้ความสามารถในการขับขี่ลดลง ฝ่ายบริหารจะต้องมีการจัดการในการเฝ้าระวังและตรวจสอบ การปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้



กฎข้อที่ 3

ห้ามโดยสารเฉพาะ ที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น

ผู้ขับที่จะต้องไม่รับผู้โดยสารอื่น ๆ ในขณะที่กำลังปฏิบัติงานเพื่อธุรกิจของบริษัทฯ หากไม่ได้รับการอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทของตน. และเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงานในกลุ่มอิตัลซิเมนต์ ผู้โดยสารจะถูกห้ามไม่ให้ติดรถเข้าไปภายในอย่างเด็ดขาด (อ้างอิงข้อกำหนดใน SDD INST 11) สำหรับการบรรทุกบุคคลจะต้องปฏิบัติตามความสามารรถของรถที่บริษัทผู้ผลิตรถออกแบบไว้ได้อย่างเคร่งครัด และผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยและจะต้องมีกฎ "หนึ่งเบาะ หนึ่งผู้ใช้โดยสว. หนึ่งเข็มขัดนิรภัย"



กฎข้อที่ 4

เคารพกฎ และไปยจราจร (กฎจราจร)

ผู้ขับที่จะต้องปฏิบัติตามและเคารพกฎในการขับที่ ปฏิบัติตามข้อบังคับ และ สัญติสัญญของการใช้งานในสถานที่ต่าง ๆ ในขณะที่กำลังขับที่อยู่ ใช้ความถี่ให้เหมาะสมตามแต่สถานที่กำหนด

10 ID RULES

ใบกาน้ำชา

ผู้ให้ข้อมูล

- การแปลโครงสร้าง

(อินทราวัต
ผู้ต้องเหิน)

ว.เหนือยลา

ก่อกำเนิดความ
ขาดให้ขบข

អ្នកប្រឹក្សា

ในเวลา



ต่อไปหน้าจรด

AD RULES

อนันต์
คชชชชชชช

ได้ปลดปล่อย)

มณเฑียรมาศ



ผู้จำหน่าย

นับเป็นประจำ
ภัยของสภาพ



คนเด่นเทา

๑. เจ้าหน้าที่ ซึ่ง
ทำหน้าที่
ปฏิบัติงาน
กวดขัน
มีนโยบาย และ

ตารางแสดงอัตราค่าปรับในกรณีที่ผู้แทนละเมิดกฎระเบียบความประพฤติ (Penalty and clauses)

No	รายละเอียดการประเมินเหตุ	ค่าปรับ / บทลงโทษ	หมายเหตุ
1.	ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัย ตามที่ระบุอยู่ ในเอกสารฉบับนี้ Breach of company safety rules and requirements as addressed in the contract	5,000 บาท (THB.) ต่อ คน ต่อครั้ง 5,000 THB. Per person Per case	ตุลียงและ ความผิดค้าง ในตาราง ด้านล่าง *
2.	ไม่ทบทวนงานที่เข้ามามีกฎระเบียบ ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัย จนเป็นเหตุให้ เกิดความสูญเสีย หรือเกิดโทษของบริษัท เกิด ความเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุรุนแรงจน ผู้ปฏิบัติงานบาดเจ็บถึงต้องหยุดงาน หรือ เสียชีวิต Any contracting activity leads to accident / incident with consequences of serious (LTI) injuries, fatality to his own employees, or others and or damage to the asset of the owner	100,000 บาท และค่าเงินบาท บทลงโทษสัญญา และชดเชย ค่าเสียหายต่อทรัพย์สินที่สูญเสีย ซึ่ง ประมาณประเมินโดยบุคคลที่ 3 ของ ตัวแทนของบริษัทฯ	
3.	พหุทางอาวุธ เสพหาเสพติดหรือใช้วัตถุออก ฤทธิ์ทางประสาท ทำร้ายร่างกายเจ้าหน้าที่ ของบริษัทฯ หรือ มีอาวุธเลาเวียทาง ทำลาย ทรัพย์สินของบริษัท bringing arms, ammunition, drugs, toxic and abused materials inside the plant. Contractor workers fighting, damaging owner property, performing / supporting sabotage to the asset of owner.	ยกเลิกสัญญาโดยทันที และส่ง ดำเนินคดีตามกฎหมาย Termination of contract & Police complaint.	

* ลักษณะความผิดที่ต้องถูกรับค่าปรับ ตามข้อ 1

[illegible]

การรับทราบกระบวนการ^๔ ข้อกำหนด^๖ และความต้อง^๖การทาง^๖ด้าน^๖ความปลอดภัย

DECLARATION
CONTRACTOR SAFETY REQUIREMENTS, RULES & CONTRACT TERMS

ข้าพเจ้าขอแจ้งความเห็นว่าข้าพเจ้าได้ศึกษาทั้งแนบ ซึ่งรวมถึง ข้อบังคับและพยานต้องอาชญากรรมยาเสพติด ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบนี้เป็นอย่างดี จึงขอแจ้งว่าข้าพเจ้ารับผิดชอบ ในการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับคดีนี้

ความเข้าใจและวิสัยทัศน์ขององค์กร มีความสอดคล้องกัน ด้านความสอดคล้องที่สำคัญเป็นที่ยอมรับแล้ว ข้าพเจ้าได้หาข้อสรุปได้ว่า การดำเนินการตามแผนงานขององค์กร มีความสอดคล้องกันทั้งในระดับนโยบาย และระดับปฏิบัติการ ปฏิบัติงาน และได้รับการสนับสนุนจากผู้บริหารระดับสูงขององค์กร

I have received a copy of the Contractors General Safety Requirements & rules and declare that the contents have been made known to my employees and sub-contractors.

การนำพาเข้าไต่กับเตาเผาแล้ว จะนำกากมาแยกต่าง ๆ ในเอกสารนี้ จึงเป็นส่วนหนึ่งของการทำงานวิจัยฯ ไปตลอดระยะเวลา

หัวหน้าเป็นภรรยาที่นิสัยดีล้นๆ

I further declare that I shall conduct my working activities in accordance with those requirements and the matters set out in these terms shall form an integral part of any contract with the Company and that failure to comply with such matters shall be construed as a breach of such contract.

ข้าพเจ้าในฐานะตัวแทนของบริษัท ได้ทำการอ่าน ทำความเข้าใจข้อความทั้งหมดในเอกสารฉบับนี้แล้ว ข้าพเจ้ามีความยินยอมที่จะปฏิบัติตามทุกกรณี และได้ลงนามรับทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

I have read and understand the requirements & rules and agree to abide by them. I am authorized to sign this document on behalf of my company

Contract Owner Name ผู้ถือการเป็นเจ้าของ	Designation - MD or His Designated Person กรรมการผู้จัดการหรือผู้ถูกกำหนดแทน	Signature & Seal ลงนามและประทับตรา
Contract Company Name/ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา	Address/ที่ตั้ง	Contact Numbers/เบอร์โทรศัพท์
Date/วันที่	Location สถานที่ก่อสร้าง	Company Seal/ ประทับตราบริษัท

ภาคผนวก 3ข

หนังสือแจ้งผลเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด





บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

Asia Cement
Public Company Limited

175 อาคารสารคดีตึกยาวเวอร์ ชั้นที่ 8/1
ถนนสารคดี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร
กรุงเทพมหานคร 10120
โทร. (662) 641-5600

ที่ รง. 039-2/67

19 กรกฎาคม 2567

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และได้ดิน โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์
คำขอประทานบัตรที่ 29/2539 เลขประทานบัตร 28617/15780

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และได้ดิน โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรม
ปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ใคร่ขอนำส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และได้ดิน
โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539 จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ บริเวณ
น้ำห้วยหนองตาปอ, น้ำบาดาลบ้านหนองจาน, น้ำประปาบาดาลบ้านหนองตาปอ, น้ำบ่อต้นบ้านบ่อโครก, และน้ำบาดาล
บ้านวังเลน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโรงงาน

นางสาวจิรา 7/16
23 ก.ค 67

ผู้ประสานงาน

นายอนุรักษ์ เทพไกรลาส โทร. 065-4796991



บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

175 อาคารสารคดีตึกขาวเวอร์ ชั้นที่ 8/1
ถนนสารคดี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร
กรุงเทพมหานคร 10120
โทร. (662) 641-5600

ที่ รง. 039-1/67

19 กรกฎาคม 2567

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และได้ดิน โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์
คำขอประทานบัตรที่ 29/2539 เลขประทานบัตร 28617/15780

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลหน้าพระลาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และได้ดิน โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรม
ปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ไ้ร้ขอนำส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และได้ดิน
โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539 จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ บริเวณ
น้ำห้วยหนองตาปอ, น้ำบาดาลบ้านหนองจาน, น้ำประปาบาดาลบ้านหนองตาปอ, น้ำบ่อดินบ้านบ่อไครก, และน้ำบาดาล
บ้านวังเลน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโรงงาน

P. L. P.
23/7/67

ผู้ประสานงาน

นายอนุรักษ์ เทพไกรลาส โทร. 065-4796991

โครงการเหมืองแร่หินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 29/2539

จากการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณน้ำบาดาลบ้านหนองจาน, น้ำประปาบาดาลบ้านหนองตาปอ น้ำบ่อดินบ้านบ่อโศรก และน้ำบาดาลบ้านวังเลน ในวันที่ 26 พฤษภาคม 2567 ผลการตรวจวัด พบว่า ค่าความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) บริเวณน้ำบาดาลบ้านหนองจาน, น้ำประปาบาดาลบ้านหนองตาปอ และบริเวณน้ำบ่อดินบ้านบ่อโศรก และพบค่า pH บริเวณน้ำบาดาลบ้านวังเลน มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2551) เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันในด้านสาธารณสุข และการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็น อาจเนื่องจากสภาพธรณีวิทยาของพื้นที่มีสภาพเป็นหินปูนทำให้เกิดการละลายของหินปูนปนเปื้อนในแหล่งน้ำใต้ดิน ส่งผลให้ค่าความกระด้างมีค่าค่อนข้างสูง โดยน้ำที่มีความกระด้างสูงจะไม่เหมาะกับการอุปโภคและบริโภคในชีวิตประจำวัน หากต้องการนำน้ำดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ ควรทำการปรับปรุงคุณภาพน้ำเบื้องต้นโดยการนำไปต้มจนเดือด หรือการกรองด้วยเรซิน หรือการตกตะกอนด้วยปูนขาวหรือสารส้ม ทำให้ค่าความกระด้างในน้ำลดลงได้

	
น้ำบาดาลบ้านหนองจาน	น้ำประปาบาดาลบ้านหนองตาปอ
	
น้ำบ่อดินบ้านบ่อโศรก	น้ำบาดาลบ้านวังเลน

ภาคผนวก 4ข

ผลการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี





โรงพยาบาลเกษมราษฎร์
KASEMRAD HOSPITAL
SARABURI

ผลการตรวจสุขภาพ

ประจำปี 2566

หจก.

บุญญิตก่อสร้าง

กำหนดตรวจ ณ ตั้งแต่วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566

ผลการตรวจสุขภาพเป็นเฉพาะบุคคลไม่ควรรำนำไปเปิดเผยให้บุคคลอื่น

วัตถุประสงค์

1. เพื่อตรวจสอบสุขภาพร่างกายโดยแพทย์ (PE)
2. เพื่อเอกซเรย์ทรวงอกระบบดิจิทัล
3. เพื่อตรวจสอบสมรรถภาพการมองเห็น (สายตาสั้น/ยาว)
4. เพื่อตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินแบบออดิโอแกรม
5. เพื่อตรวจสอบสมรรถภาพการทำงานของปอดแบบเป่า
6. เพื่อเป็นแนวทางในการดูแลสุขภาพ ป้องกัน แก้ไข ของสุขภาพต่อไป

ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อทราบถึงข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับสุขภาพ สำหรับพนักงาน โดยใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบการตรวจในครั้งต่อไป
2. ทราบถึงความคิดปกติที่เกิดขึ้นกับร่างกายตั้งแต่ระยะเริ่มแรก เพื่อหาทางรักษาและป้องกันถึงความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับร่างกายในระยะเริ่มแรก
3. เพื่อเป็นการกระตุ้นให้พนักงานได้เป็นถึงความสำคัญของคุณภาพ และเอาใจใส่ต่อสุขภาพของตนเองขึ้น
4. เพื่อช่วยลดการสูญเสียต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการเจ็บป่วยของคุณภาพ เช่น สูญเสียค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน เสียเวลาในการทำงาน เป็นต้น
5. เพื่อเป็นการสร้างขวัญกำลังใจให้พนักงานที่เห็นทางบริษัทให้ความสำคัญในเรื่องสุขภาพของพนักงานซึ่งเป็นการสร้างทัศนคติที่ดีของพนักงานต่อบริษัท
6. เป็นการยกระดับของบริษัท ให้เป็นบริษัทที่ทันสมัยและเป็นตัวอย่างที่ดีแก่บริษัทอื่น ๆ ซึ่งควรได้รับความยกย่องว่าเป็นบริษัทที่มีคุณภาพการทำงาน

สารบัญ

ภาพรวมและกราฟของการตรวจสุขภาพของพนักงาน

ผลการตรวจสุขภาพพนักงานที่มีผลผิดปกติ

- ผลทางด้านสุขภาพ

ผลการตรวจสุขภาพพนักงาน

- ผลทางด้านเอกซเรย์

- ผลทางด้านสมรรถภาพการได้อินแบบบอดี้ไอเทม

- ผลทางด้านสมรรถภาพการทำงานของปอดแบบเป่า **งดตรวจ**

- ผลทางด้านการตรวจวัดสายตาเส้น/สายตายาว

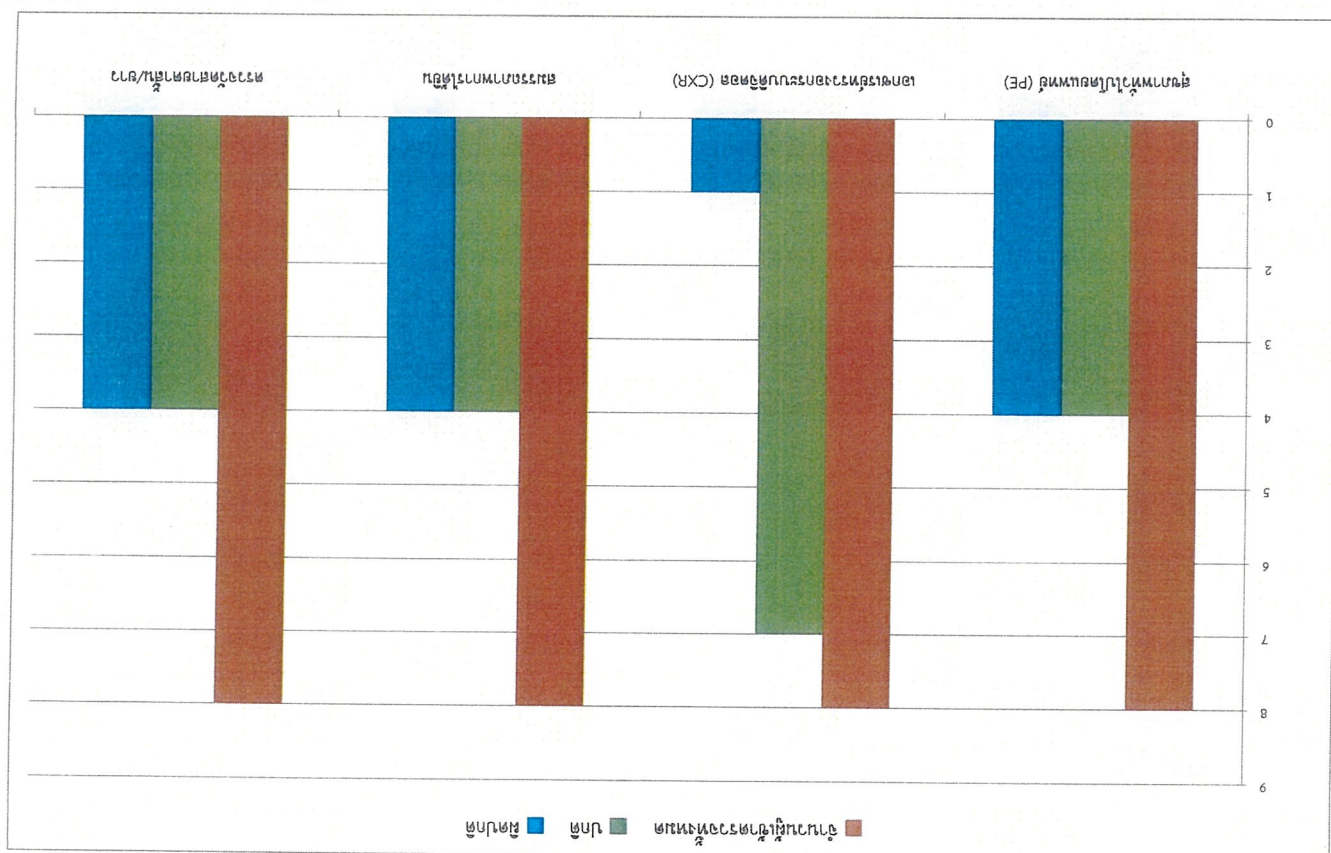
ผลสรุปรวมการตรวจสุขภาพ

ภาคผนวก

ภาพรวมของการตรวจสอบคุณภาพของพนักงาน

รายการตรวจ	จำนวนผู้ตรวจทั้งหมด	ปกติ	ผิดปกติ	%ความผิดปกติ
สุภาพทั่วไปโดยแพทย์ (PE)	8	4	4	50.00
เอกซเรย์รอกกระดูกสันหลัง (CXR)	8	7	1	12.50
สมรรถภาพการได้ยิน	8	4	4	50.00
ตรวจวัดสายตาสั้น/ยาว	8	4	4	50.00







โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ สระบุรี
Kasemrad Saraburi Hospital

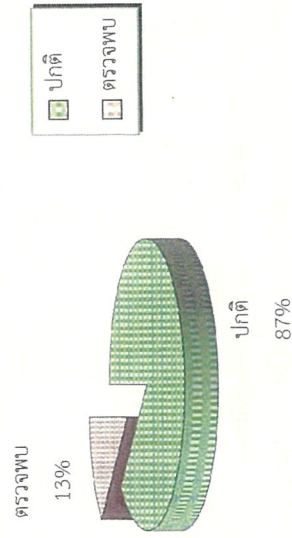
๒/๒๒ ณมิตรภาพ ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี ๑๘๐๐๐ โทร. (๐๓๖) ๓๐๕๕๕๕-๖๓

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บัญญัติก่อสร้าง

(กำหนดการตรวจ ณ วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566)

จำนวนทั้งหมด 8 คน
ผลการเอกซเรย์หรงอก รวมทั้งสิ้น 8 คน
ปกติ 7 คน
ตรวจพบ 1 คน

ผลการเอกซเรย์หรงอก	ปกติ	ตรวจพบ
	7	1
รวม		8



ผลการตรวจสมรรถภาพ
การทำงานของปอดแบบเป่า

ผลการตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอดแบบเป่า

สมาคมแพทยวิชาชีพเวชศาสตร์ แรงให้ตรวจรายการสมรรถภาพการทำงานของปอด ออกไปก่อนยังไม่มีกำหนด
เนื่องจากรายการดังกล่าว เป็นรายการตรวจที่มีความเสี่ยง ในการติดเชื้อไวรัส COVID-19 ที่กำลังเกิดขึ้นในปัจจุบัน
(งดตรวจตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2563 เป็นต้นไป)



เอ็กชเรียที่วางอก

เพื่อสุขภาพภาวะทั่วไปของอวัยวะในช่องอก ได้แก่ ปอด หัวใจ เช่น ขนาด ตำแหน่ง รูปร่าง ตรวจหาโรคต่างๆ หรือการอักเสบติดเชื้อในปอด เช่น วัณโรค โรคปอดจากการทำงาน



ตรวจสุขภาพ



ทดสอบสมรรถภาพทางใจได้ยืน

เป็นการวัดความสามารถในการได้นอนของลูกซึ่งการตรวจวัดแบ่งออกเป็น 2 แบบ คือ การตรวจการได้นอนเสียงทางกระดูกและการตรวจการได้นอนเสียงทางอากาศ สำหรับการตรวจกระดูกของลูกซึ่งในสถานประกอบการนิยมใช้ วิธีการตรวจการได้นอนเสียงทางอากาศ โดยจะทำการทดสอบที่ความถี่ 250, 500, 1000, 2000, 3000, 4000, 6000 และ 8000 เฮิร์ตซ์

การประเมินผลว่า " พู๊ด " จะใช้เฉพาะค่าความดังของเสียงที่ได้นอนที่ความถี่ 500, 1000 และ 2000 เฮิร์ตซ์ มารวมกันแล้วหารด้วย 3 ว่า มีค่าเกิน 25 เดซิเบลหรือไม่

ระดับความรุนแรงของความเสี่ยงต่อการเกิดผลกระทบทางใจได้ยืน

ค่าเฉลี่ยค่าความดังของเสียงที่ได้นอนที่ความถี่ 500, 1000, 2000 เฮิร์ตซ์	ระดับความรุนแรง	ความสามารถในการเข้าใจค่าพุด
ไม่เกิน 25 เดซิเบล	ปกติ	ไม่ลำบากในการรับฟังค่าพุดเลย
26 – 40 เดซิเบล	พุดดังเล็กน้อย	ไม่ได้ยินเสียงพุดเบา ๆ
41 – 55 เดซิเบล	พุดดังปานกลาง	พุดด้วยความดังปกติแล้วไม่ได้ยิน
56 – 70 เดซิเบล	พุดดังอย่างมาก	พุดด้วยดั่ง ๆ แล้วก็ยังไม่ได้ยิน
71 – 90 เดซิเบล	พุดดังอย่างรุนแรง	ตะโกนหรือใช้เครื่องขยายเสียงแล้วไม่ได้ยิน
มากกว่า 90 เดซิเบล	หูหนวก	ตะโกนหรือใช้เครื่องขยายเสียงแล้วไม่ได้ยิน

จัดแปลจาก American National Standards Institute 1996

สำหรับการเฝ้าระวังสุขภาพของลูกจ้างที่สัมผัสเสียงดัง จะต้องนำค่าความดังของเสียงที่ได้นอนที่ความถี่ 3000, 4000, 6000 และ 8000 เฮิร์ตซ์ มาพิจารณาด้วย เพราะการสูญเสียการได้ยินจากเสียงดัง จะเกิดขึ้นที่ความถี่สูงก่อน โดยเฉพาะที่ความถี่ 4,000 หรือ 6,000 เฮิร์ตซ์ แล้วค่อย ๆ ลดลงไปที่ความถี่ต่ำ การประเมินผลการได้ยินที่ความถี่สูง จะใช้ค่าการได้ยินที่ความถี่ต่ำตามต้องไม่เกิน 35 เดซิเบล

ข้อควรพิจารณาเพิ่มเติม การประเมินสมรรถภาพการได้ยิน เพื่อการป้องกันโรคหูตึงจากเสียงดัง ควรพิจารณาการรบกวนกับปัจจัยอื่น ๆ ที่อาจทำให้เกิดการสูญเสียการได้ยินได้ ซึ่งได้แก่

- อายุ ผู้ที่สูญเสียการได้ยินเมื่ออายุ 40 ปีขึ้นไปสำหรับคนไทยมักพบ เมื่ออายุ 50 ปีขึ้นไป
- ความไวต่อการได้ยิน การได้ยินที่ลดลง เป็นลักษณะเฉพาะตัวของแต่ละคน บางคนเสื่อมง่ายบางคนเสื่อมยาก เชื่อกันว่าผู้ที่มีการได้ยินที่เสื่อมง่าย มักจะเกิดหูตึงจากเสียงดังได้ง่าย
- พึงกายหรือสารเคมี ยาที่มีผลข้างเคียงที่ทำให้เกิดการสูญเสียการได้ยินนั้นมีหลายประเภท ที่สำคัญได้แก่ ยาแอสไพรินที่ใช้เป็นยาแก้ปวดลดไข้ ยารักษาโรคมาลาเรียและยารักษาโรคติดเชื้อต่าง ๆ เช่น สะเดรีโดไมซิน คานามัยซิน นีโอมัยซิน เจนดามัยซิน เป็นต้น นอกจากนี้ผู้ทำงานสัมผัสสารอะซีนิค (สารหนู) ปะทอ และตะกั่ว ก็ทำให้เกิดการสูญเสียการได้ยินได้
- การอักเสบในช่องหู การอักเสบอาจเกิดจากเชื้อแบคทีเรีย เชื้อรา และไวรัส เช่น โรคหูน้ำหนวก โรคคางทูม โรคจูสกี เป็นต้น ทำให้เกิดการอักเสบของประสาทการได้ยิน และเกิดการสูญเสียการได้ยินตามมา
- การอุดตันของช่องหู จะทำให้หูอื้อรับฟังเสียงไม่ได้ตามปกติ เช่น ขี้หูอุดตัน กระดูกหู หรือเนื้องอกในช่องหู เป็นต้น
- การถูกกระทบกระเทือนบริเวณหู เช่น ถูกตี ขมวด ถูกตี ขมวด เกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ เป็นต้น อาจทำให้แก้วหูหรือหูชั้นในแตกออก เกิดการสูญเสียการได้ยินตามมา



สมรรถภาพการเป่าปอด

สมรรถภาพปอด (Spirometry) หมายถึง การตรวจสมรรถภาพของปอด โดยการตรวจวัดปริมาตรของอากาศที่หายใจเข้า และออกจากปอด โดยอาศัยเครื่องมือที่ใช้วัด เรียกว่า “Spirometer” การตรวจสมรรถภาพปอดจะสามารถบ่งชี้ถึงการเสื่อมของการทำงานของปอดก่อนที่จะมีอาการเกิดขึ้น

ข้อบ่งชี้ในการตรวจสมรรถภาพปอด (Spirometry)

1. **เพื่อการวินิจฉัยโรค** เช่น ในผู้ที่มีอาการหอบ หายใจไม่สะดวก หายใจเสียงหวีด อาการตรวจจะช่วยในการวินิจฉัยโรคที่ทำให้เกิดอาการเหล่านี้
2. **เพื่อการประเมิน** ระดับความรุนแรงของโรคระบบทางเดินหายใจที่เป็นอยู่
3. **เพื่อการเฝ้าระวังโรคปอด** ในผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยง เช่น ผู้สูบบุหรี่ ผู้ที่มีอาชีพที่เสี่ยงต่อการเกิดโรค เช่น ทำงานเหมืองแร่ ทำงานที่มีไอระเหยของโลหะ หรือสารอื่น ๆ ทำงานในที่ที่มีฝุ่นผง เช่น โรงทอผ้า โรงงานในที่มีฝุ่น หินทราย (ซิลิกา) เช่น โรงงานเบต ไม่ ย่อย สก๊ต ระเบิดหิน และอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์

ประโยชน์ของการตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด

เพื่อวัดความจุของปอดหรือปริมาตรของอากาศที่สามารถป้อนหายใจออกจากปอดและความเร็วในการเป่าอากาศออก แล้วนำค่าที่ได้มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน ผลการประเมินการทดสอบสมรรถภาพการทำงานของปอดจะเป็นผลการตรวจเบื้องต้นในการที่จะวินิจฉัยโรคระบบทางเดินหายใจในคนงานที่ทำงานเกี่ยวข้องกับฝุ่นและมลพิษและสารเคมีต่าง ๆ

การรักษาสภาพของปอด

- ควรรักษาสภาพร่างกายให้สมบูรณ์ เมื่อเจ็บป่วยมีอากาศเป็นหวัด ไข้ ควรได้รับการรักษาอย่างถูกต้อง
- หลีกเลี่ยงจากการสัมผัสกับผู้ที่เป็นโรคทางเดินหายใจทุกชนิด
- ออกกำลังกายให้ถูกต้องและอย่างสม่ำเสมอ

ผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องกับฝุ่นและมลพิษหรือสารเคมีต่าง ๆ ควรได้รับการตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หากมีอาการผิดปกติต้องรีบปรึกษาทันที และหากเป็นไปได้ควรหลีกเลี่ยงการทำงานที่สัมผัสกับฝุ่นและมลพิษหรือสารเคมี

ผู้ที่ทำงานกับฝุ่นและมลพิษหรือสารเคมี ควรสวมเครื่องป้องกันระบบหายใจ ซึ่งมีอยู่หลายชนิด เช่น

- + หน้ากากป้องกันฝุ่นและมลพิษต่าง ๆ เช่น ฝุ่นเชื้อรา ฝุ่นข้าว ฝุ่นหิน
- + หน้ากากป้องกันสารพิษต่าง ๆ เช่น สารเคมีประเภทกรด ด่าง สารพิษ กำจัดศัตรูพืช แก๊ส ฯลฯ ซึ่งมีใส่กรองที่ทำหน้าที่กรองสารพิษหรือแก๊สพิษเอาไว้

ข้อแนะนำสำหรับผู้ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด

- ปอดปกติ (Normal)
- อาจมีบางส่วนทางเดินหายใจแคบลง
- อาจมีบางส่วนของปอดเสียไป
- อาจมีบางส่วนทางเดินหายใจแคบลงร่วมกับบางส่วนของปอดเสียไป

